Ağustos / August 2018 • Sayı-Issue 131

12. yıl

Recycling INDUSTRY

Fiyatı 20 TL • Price 12 Euro

Aylık Atık-Geri Dönüşüm Endüstrisi ve Çevre Dergisi / Monthly Waste-Recycling Industry Environmental Magazine

ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİKTE

YENİ BİR DÖNEM BAŞLIYOR..

BAKAN MURAT KURUM
Sektöre Umut Oldu

BAKAN YARDIMCISI PROF. DR. MEHMET EMİN BİRPINAR
Sektörün Potansiyelini Biliyor...

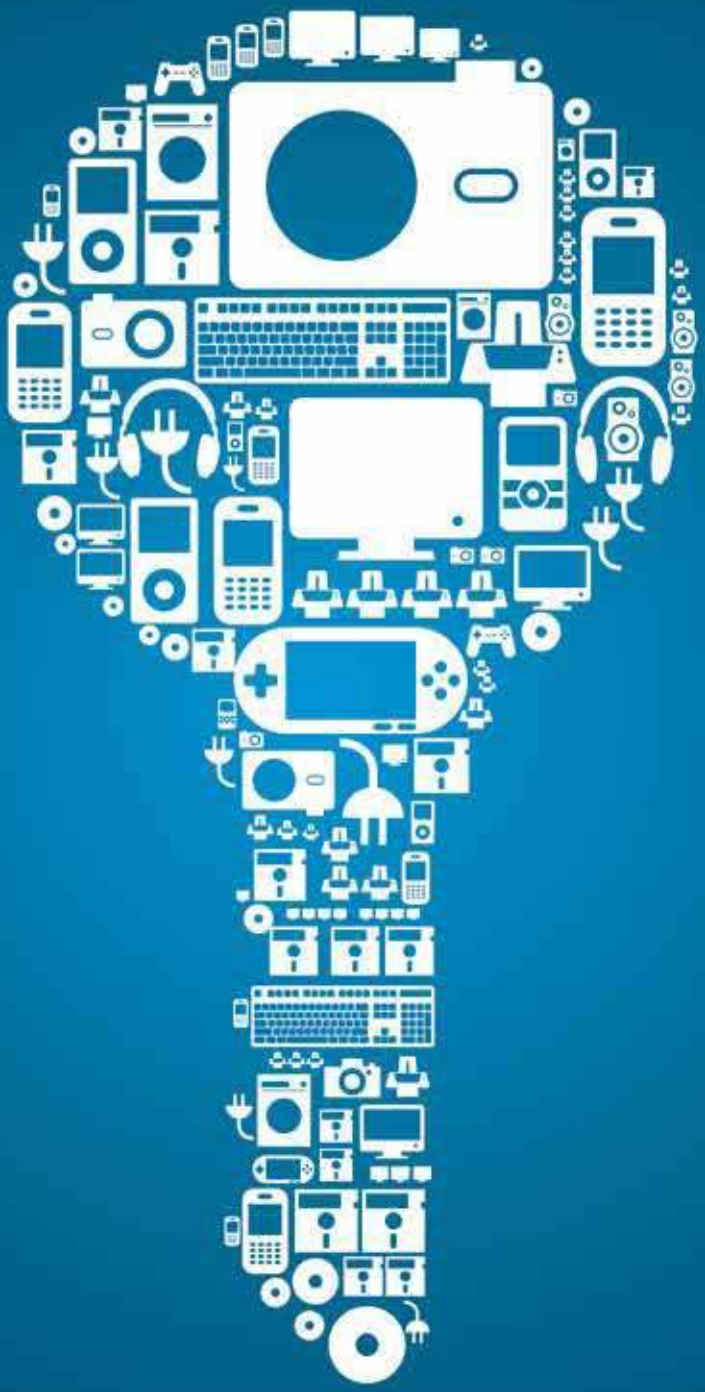
ÇED GENEL MÜDÜRÜ MUHAMMET ECEL
Denetimleri Arttırması Bekleniyor...

ÇEVRE YÖNETİMİ GENEL MÜDÜRÜ SABAHATTİN DÖKMECİ
Tecrübesiyle Yeni Bir Dönemi Sırtlayacak...

Atık yönetimine ve geri dönüşüme yön verecekler...

ISSN: 1307-7546

GRUPe



AVOID THE UNRECORDED RECYCLING

We are solution partner of leading brands of Turkey by means of our International knowledge.
Our job is to remove the hazards of the wastes in electronic waste recycling to you and to the environment by converting them into new sources.

Your solution key to the electronic

EXITCOM
recycling for future

GRUP

atık aküleri
geri dönüştürelim
gelecek nesillere
yeni bir YAŞAM sunalım

Ülke için çalışıyoruz ...

TÜMAKÜDER'in öncelikli amacı; AKÜ atıkları ile ilgili olarak, çevreyi geliştirmek, çevre sağlığını korumak ve çevre kirlenmesini önlemek, Türkiye'de bu ürünlerin alıcı ortama olan etkilerini asgariye indirebilmek amacıyla, atık akülerin toplanmasında, taşınmasında, geri kazanımında, bertaraf edilmelerinde etkin rol oynamak ve bu amaçla kurulacak sisteme katkıda bulunmak gayesini taşır.

TÜMAKÜDER

www.tumakuder.org

TÜM AKÜ İTHALATÇILARI VE ÜRETİCİLERİ DERNEĞİ

Atatürk Mah. Yakut Cad. Zümrüt Sit.2/E Blok D:1 Ataşehir / İSTANBUL

Tel: 0216 456 67 77 - 0216 456 67 78 Fax: 0216 456 67 79

YIL: 12 SAYI: 131 / AĞUSTOS 2018 YEAR: 12 ISSUE: 131 / AUGUST 2018

www.recyclingdergisi.com

Recycling INDUSTRY MAGAZINE

Yayıncı - Publisher
GRUP E YAYINCILIK DAN. ORG. TUR. TİC. LTD. ŞTİ.
info@grupe.com.tr
İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu
Genel Yayın Yönetmeni / General Editor
Türkay ÖZGÜR
turkay@grupe.com.tr

Yayınlar Genel Koordinatörü
Publishing General Coordinator
Filiz YENİ
info@grupe.com.tr

Editor
Erdinç AK
info@grupe.com.tr

Görsel Yönetmen
Visual Director
Sezgin ALİM
info@grupe.com.tr

Reklam ve Halkla İlişkiler Sorumlusu
Advertising and Public Relations Specialist
Aslı ATİK
asli@grupe.com.tr

Fotoğraflar / Photos
Mehmet GÜNDOĞDU
info@grupe.com.tr

Avrupa ve Ortadoğu Temsilcisi
Europe and Middle East Representative
Güllü ALDAĞ
g.aldag@hotmail.de

İngilizce'ye Çeviri / English Translation
UTH

Baskı - Printing
Şan Ofset
Hamidiye Mh. Anadolu Cd. No:50
Kağıthane / İSTANBUL
Tel: 0212 289 24 24
Sertifika No: 12049

Yurtiçi Dağıtım
National Distribution
Yurtiçi Kargo - PTT
Yurtdışı Dağıtım
International Distribution
TNT - PTT

İdare Merkezi
GRUP E YAYINCILIK
Kozyatağı 19 Mayıs Mah.
İnönü Cad. No: 85/12
34744 Erenköy-İstanbul / TÜRKİYE
Tel: +90 216 360 46 36 - 360 43 33
Fax: +90 216 360 46 65
www.recyclingdergisi.com
info@grupe.com.tr
reindustry@gmail.com

Ayda Bir Yayınlanır
It is published once within a month

Yayın Türü
Yaygın Süreli Yayın
Type of Publication
National Periodic

Yayın Dili
Publication Language
Türkçe - İngilizce / Turkish - English
ISSN - 1307-7546

Teknik Özellikler
Technical Character
A4 (21 cm x 29.7 cm)
Kağıt / Paper
Mat Kuşe - Matte glossy paper
Fiyatı: 20 TL / 12 EURO

Türktay
TÜRKİYE'DE TÜM YÖNLERİYLE ATIK YÖNETİMİ PANELİ
17-18 EKİM 2018 ANKARA

DANIŞMA KURULU
Consultative Committee

Prof. Dr. Aysel ATIMTAY
Mustafa AKALP
Prof. Dr. Ata AKÇIL
Prof. Dr. Semiha ARAYICI
Prof. Dr. Savaş AYBERK
Prof. Dr. Müfide BANAR
Ömer BENLİ
Dr. Oğuz CAN
Prof. Dr. Mustafa ÇANAKCI
Prof. Dr. İsmet ÇOK
Dr. Esra Bozyazı DAYLAN
Prof. Dr. Ahmet DEMİR
Dr. Haluk DOĞU
Prof. Dr. Osman Nuri ERGÜN
Av. Zafer ERGÜN
Prof. Dr. M. Talha GÖNÜLLÜ
Dr. Fatih HAMŞİOĞLU
Murat ILGAR
Prof. Dr. Filiz KARAOSMANOĞLU
Prof. Dr. Mehmet KARPUZCU
Prof. Dr. Adem ÖZER
Prof. Dr. İzzet ÖZTÜRK
Muhammet SARAÇ
Rıfat Ünal SAYMAN
Yrd. Doç. Dr. İbrahim SÖNMEZ
Prof. Dr. İsmail TORÖZ
Dr. Fevzi TOKSOY
Prof. Dr. Cengiz TÜREL
Nihal TÜRKEKUL
Remzi UĞUR
Dr. Veysel YAYAN
Dr. Caner ZANBAK

Her hakkı saklıdır. Recycling INDUSTRY Dergisi, GRUP E YAYINCILIK DANIŞMANLIK TUR. VE ORG. TİC. LTD. ŞTİ.'nin lisansıyla yayınlanmaktadır. Dergide yeralan haber, makale, fotoğraf ve illustrasyonların elektronik ortamlar dahil olmak üzere çoğaltılma hakları **Recycling INDUSTRY Dergisi**'ne ve GRUP E YAYINCILIK'a aittir. Yazılı izin olmaksızın çoğaltılması yasaktır. **Recycling INDUSTRY Dergisi**'nde yayınlanan ilanların tüm hukuki sorumluluğu firmalara, köşe yazarlarının yazıları yazarına aittir. **Recycling INDUSTRY Dergisi**'nden kaynak gösterilse dahi yazılı izin alınmadan alıntı yapılamaz, fotoğraf kullanılamaz.

All rights reserved. The **Recycling INDUSTRY Magazine** is published under the license of GRUP E YAYINCILIK DANIŞMANLIK TUR. VE ORG. TİC. LTD. CO. Rights of reproducing news, articles, pictures and illustrations in the magazine including electronic media are vested in the INDUSTRY Magazine and GRUP E YAYINCILIK. Reproduction without written consent is prohibited. All legal liability of ads given out in **Recycling INDUSTRY Magazine** is on the part of the respective companies whereas articles of all columnists are on the part of the respective writer. No excerpt from the **Recycling INDUSTRY Magazine** can be taken and picture can be used without written consent even if acknowledged.

GRUP E
Kozyatağı 19 Mayıs Mah. İnönü Cad. No: 85/12 Erenköy-İstanbul / TÜRKİYE
Tel & Phone : 0090 216 360 46 36 - 0090 216 360 43 33 - 0090 216 360 31 95
Fax: 0090 216 360 46 65
Web: www.recyclingdergisi.com / www.grupe.com.tr
E-mail: info@grupe.com.tr
Vergi Dairesi: Erenköy **Vergi No :** 411 034 0766 **Ticaret Sicil:** 634404

ITC

Türkiye'nin çöpüne uygun etkili çözümlerin sunulduğu Entegre Katı Atık Yönetimi konusunda uzman bir kuruluştur.

Uygulama alanları: Ankara 2002, Adana 2008, Konya 2010, Bursa 2011, Antalya 2012, Alanya 2013, Aksaray 2013, Elazığ 2014, Çarşamba 2015, Eskişehir 2016, Yozgat 2016, Bingöl 2017...

Her türlü katı atık sorununa özel çözümleriyle yerel yönetimlerin hizmetindedir.

ITC Genel Merkez - HQ : Ege Mah. Nato Yolu,
Katı Atık Alanı Mamak I Ankara 06480 TURKİYE
Tel : 0312 390 87 01
Fax : 0312 390 9673
E-mail : info@itcturkiye.com

ITC
ENTEGRE KATI ATIK YÖNETİMİ

www.itcturkiye.com

TÜRKAY ÖZGÜR

CEO / Genel Yayın Yönetmeni

"Kurum" Bir Pınar'dır...

Söylemekten dilimizde tüy bitti... AB tüm döngüsel ekonomisini biçimlendirirken **ekonomik boyutu** önemle öne çıkarmaktadır. 2030 yılına kadar Avrupa'da atığın ikincil hammadde olarak yeniden kullanımı ile AB ekonomisine yıllık 600 milyar Avro katkı sağlamak hedefleniyor... Şu an yıllık 400 Milyar Avro...

Üretim artıyor ekonomi büyüyor, atık yönetimi her zamankinden daha stratejik ve çevresel bir öneme ulaştı… Tüm bu rakamsal değişimler olurken, geri dönüşüm ve atık yönetimi çevresinde de yani iş dünyasında da değişim sancıları ortaya çıktı. Şu an bakanlığın hiç olmadığı kadar bütüncül politikalar geliştirmesine ihtiyaç var…

Öte yandan çevre kirliliği, kuraklık ve iklim değişikliği ile ilgili son veriler kaygılarımızı giderek arttırıyor. İklim değişikliğine bağlı olarak 2030'da öngörülen senaryoya acilen hazırlık yapmamız gerekirken bunlara dönük çalışmaları politikalara dönüştüremedik… Çevre kirliliğinin baş aktörü sanayi sektörlerini kontrol edemedik. Avrupa'da büyük markalar çevrede yarattıkları tahribat nedeniyle büyük maliyetlere katlanırken, nedense Türkiye'de yan yollara bugüne kadar rahatça saptılar. Bakanlığın yeni dönemde buna son verecek adımlar atacağına inanıyoruz… Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum ve ekibinin işi kolay değil. İnsanı merkeze alan bir çevre anlayışının önünde çözülmeyi bekleyen çok sorun var… Ancak sektörün lider kadroları bu yolda bakanlığın yanında yer almaya hazır bekliyor…

Bildiğiniz kadar düşünürsünüz... Düşündüğünüz kadar çalışır, yönetir ve yönlendirirsiniz... Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nda; **Erdoğan Bayraktar, İdris Güllüce, Fatma Güldemet Sarı** ve son olarak **Mehmet Özhaseki** son 5 yılda bakanlık koltuğuna oturdular...

Hepsinin çevre yönetimi karnesi kırıklarla dolu...

Çünkü; bilene danışıp sormadılar, düşünüp çalışamadılar ve de yönetemediler...

Çünkü Türkiye'de milyarlık ekonomisi olan atık ve geri dönüşüm konusunda ihtiyaç duyulan hamleyi kavrayamadılar ve 2023 kapsamında hedeflenen çalışmaları gerçekleştiremediler...

Son üç bakan, müsteşar Mustafa Öztürk ile çalışmaya çalıştı... Öztürk göreve geldikten sonra kurum hızla kan kaybetti... Onun döneminde ne yapıldı? Kocaman bir hiç!...

İşler çıkmaza girdi...

Öztürk'ün aklı belli ki ticarette kalmış!

Öztürk ile bakanlıkta adeta bir bunama baş gösterdi... İç kavgalar, sürtüşmeler aldı başını gitti... Üstü kaval altı şişhane bir görüntü çıktı ortaya... Türkiye'nin beş yılına yazık oldu...

Amacı belli olmayan toplantılarda masal masal matitastan öteye geçilemedi!

Bir de devlet geleneğine uymayan tutum ve davranışlar iddialar arasında, özetle "danışılmaması gereken danışman" olarak ün salan müsteşara dur deme kararlılığını gösteremeyenler, kurumu da zayıflatan unsurlardan oldular...

Oysa "Kurum" önemli...

Bir de arkanızda kurumda nasıl bir iz bıraktığınız...

Yeni sistemde beklenti büyük; 100 günlük eylem planında sektör beklediğini bulamadı ancak bakana ve kadrosuna şimdilik güven tam. Bu süreçte kurum kimliği yeniden öne çıkarılmalı, bir önceki dönemlerin hatalarına düşülmemelidir. Devlet buyruğuna girenlerin asli ödevi hizmettir, kendilerine sunulan tüm ayrıcalıkların ve saygının nedeni budur... Çok hassas olmaları beklenir... Devlet insanoğlunun ulaştığı en karmaşık örgütlenmedir. Bu karmaşık örgütlenmenin değişmeyen basit kuralı ise ahlaka kendini yaslayan adalet anlayışının gözetilmesinin, yönetenler tarafından benimsenmesidir.

Atıkların ekonomiye kazandırılması, kirleten öder prensibinin yeniden yorumlanarak ele alınması Türkiye için son derece önemli… Yeni bakanın ve ekibinin bu gerçekle sektörü kucaklaması, devlete yeni ve sıfırı bol kazançlar getirecektir…

Kurum bir pınardır!...

AGED

BÜTÜN AMBALAJ ATIKLARININ GERİ KAZANIMINDA

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Tarafından Yetkilendirilmiştir.

ATIK KAĞIT ve GERİDÖNÜŞÜMCÜLER DERNEĞİ İKTİSADİ İŞLETMESİ
RECOVERED PAPER & RECYCLERS ASSOCIATION ECONOMIC ENTERPRISE

AGED

Mahmutbey Mah. Taşocağı Yolu Cad. No:3 / 509
(Ağaoğlu My Office 212), Güneşli, 34218 Bağcılar/İstanbul
Tel: (0212) 438 16 28 - www.a-ged.org.tr

ANAHTAR TESLİM
ATIK AYIRMA TESİSLERİ

Dünyada özellikle son 20 yılda ön plana çıkan atıkların rehabilitasyonu ve geri kazanımı konusu günümüzde Türkiye için de son derece önemli bir hal almıştır.

Bir insanın günde ortalama 1 kilo çöp ürettiği düşünüldüğünde ortaya çıkan yüksek miktardaki çöpün rehabilite edilmeden, vahşi depolama yöntemi ile gömülmesi çevreye büyük zararlar verirken aynı zamanda da ülke ekonomisinde de büyük kayıplara yol açmaktadır. Benli Geri Dönüşüm, sektördeki yarım asırlık tecrübesini, mühendislik ve know how desteği ile birleştirerek atık ayırma tesislerinin mühendisliğini ve müteahhitliğini yapmaktadır.

BENLİ
RECYCLING GROUP

ATIK YÖNETİM SİSTEMLERİ
EPDM
KAUÇUK GERİ DÖNÜŞÜMÜ
AHŞAP PALET GERİ DÖNÜŞÜMÜ
ATIK AYIRMA TESİSLERİ

Adres : Organize Sanayi Bölgesi 9/A Cad. No:12 Eskişehir
Tel : +90.222 236 16 66
Fax : +90.222 236 16 70

www.**benli**.com.tr

Pendik Belediyesi
İstanbul - 2017

Tam Otomatik Ambalaj Atığı
Ayırma Tesisi

Biosun
Bilecik - 2017

Tam Otomatik Evsel ve
Endüstriyel Atık Ayırma Tesisi

AFÇEBİR
Afyonkarahisar - 2015

Otomatik Evsel Kaynaklı
Atık Ayırma Tesisi

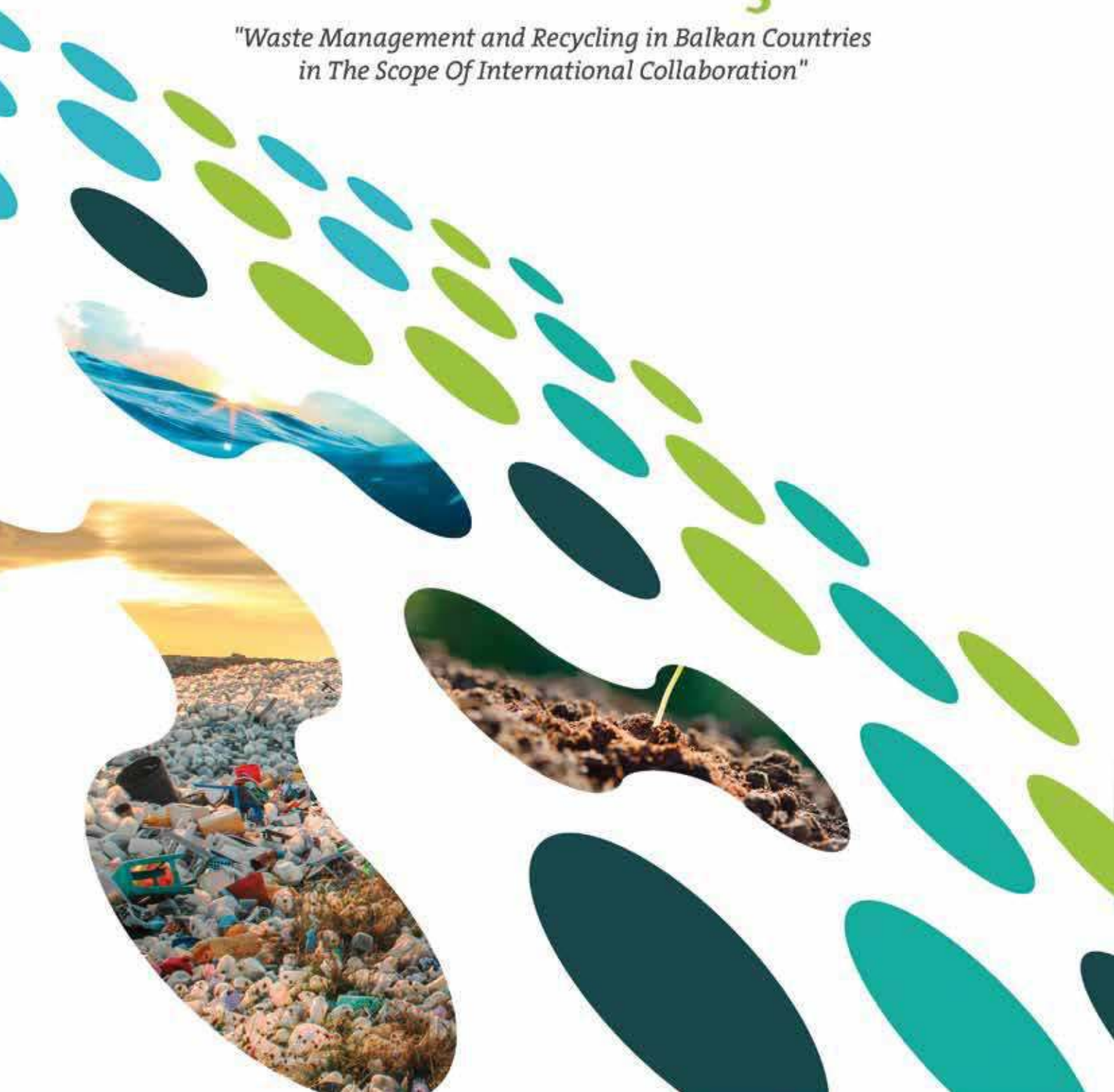
Benli Geri Dönüşüm
Eskişehir - 2013

Otomatik Ambalaj Atığı
Ayırma Tesisi

Uluslararası İşbirliği Kapsamında

"ATIK YÖNETİMİ VE GERİ DÖNÜŞÜM"

"Waste Management and Recycling in Balkan Countries in The Scope Of International Collaboration"



Uluslararası Çevre Konferansı

IREMCON

International Environmental Conference

III. IREMCON
Uluslararası Çevre Konferansı

6-7 Mart 2019
İstanbul

GRUPe

Tel: 0216 360 46 36 Faks: 0216 360 46 65
Web: www.iremcon.com / Email: info@grupe.com.tr

IX. Türktay

TÜRKİYE'DE TÜM YÖNLERİYLE ATIK YÖNETİMİ PANELİ

ATIKTA EKONOMİ
EKONOMİDE ATIK

17-18 Ekim 2018 **Ankara**

SPONSORLAR

Ana Sponsor

AKADEMİ ÇEVRE

Altın Sponsorlar

BENLİ RECYCLING GROUP

DİSAN Hidrolik Makine Sanayi Tic. Ltd. Şti.

İZAYDAŞ

LASDER Lastik Aracılıları Derneği

TAYÇED Tüm Atık ve Çevre Yönetimi Derneği

TÜMAKÜDER

Gümüş Sponsorlar

ELDAY

IFAT Eurasia

Bronz Sponsorlar

AGED

ALKIN KAĞITÇILIK

HURSAN Geri Dönüşüm ve Çevre Teknolojileri San. ve Tic. A.Ş.

ŞALLILAR www.sallilar.com.tr

Recydia

ITC

ÖZEN ÇAM

ERDAL KURT
Lasder Genel Müdürü

Bakanlık EMİN ellerde

2006 yılından beri Avrupa Birliği Uyum çerçevesinde Çevre ile ilgili bir çok Yönetmelik yayınlanmış ve yine çevre ile ilgili faaliyetlere hız verilmiş idi. İlerleyen yıllarda, özellikle 2013 yılından sonra Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'ndaki başta Bakanlık makamı olmak üzere kadrolardaki hızlı değişimler Çevre ile ilgili gerek Yönetmelikler, gerekse denetim konularını inkitalara uğratmıştır. Yıllar içerisinde görülmüştür ki Ülke ve piyasa koşullarına göre bir çok Yönetmeliklerde revizyon gereği hasıl olmuştur.

Geçtiğimiz 10 yılı aşkın zaman içinde bazı Yönetmeliklerde değişiklikler yapılmış, hatta Ambalaj Atıkları Yönetmeliği bir çok kez değişikliğe uğramıştır. Bunun yanında diğer Yönetmelikler de değişen koşullar çerçevesinde değişikliğe uğramıştır, fakat bazı Yönetmeliklerde hiç bir revizyona gidilmemiştir.

Bilindiği üzere Atıkların toplanmasında Bakanlığın yetki vermiş olduğu 12 YETKİLİ KURULUŞ bulunmaktadır. Bu kuruluşların çalışmaları da Bakanlık tarafından takip edilmekte ve denetlenmektedir. Bazı Yetkili Kuruluşlar görevlerini ve sorumluluklarını yerine getirirken, bazıları da çeşitli nedenlerden dolayı görevlerini yerine getirememekte veya getirmemektedir. Bu görevi yerine getirme konusunda yetkili olduğu atığın miktarı, değeri, taşınma koşulları ve geri kazanım şekilleri büyük önem arz etmektedir. Yani her Yetkili Kuruluşun faaliyet gösterdiği atık alanı ayrı ayrı değerlendirilmeli ve birbileriye bu kıstaslar çerçevesinde mukayese edilmelidirler.

Bazı atıkların temsil edildiği Yetkili Kuruluşlar, sektörün tüm aktörlerini temsil ederken, bazı atıklarda ise Yönetmelikler kota yükümlülüğü olan Firmalara münferit çalışma izni vermekte ve münferit çalışan firmalar da çoğunlukla görevlerini yerine getirmemektedir. Bu sebepledir ki bu firmaların yapmadıkaları görevleri, aynı sektördeki Yetkili Kuruluşlara atfedilmektedir, bu da Yetkili Kuruluşlara zarar vermekteir. Bu sorunu ortadan kaldırabilmek için ya münferit çalışan Firmaların Yetkili Kuruluşların çatısı altına girmesi ya da bu firmaların birleşerek bir Yetkili kuruluş yapılanmasına gitmesi hem atıkların doğru ve tam olarak toplanmasını hem de bu firmaların denetlenmesini daha kolay hale getirecektir. Bunun yapılmaması halinde bu firmaların atık yönetimindeki görevini yapması için "Teminat" alınmasının bu sorunu çözeceği kanaatindeyiz. Unutmamak gerekir ki atık yönetiminin sağlıklı ve tam yapılabilmesinin en önemli faktörü "Finansman"dır. Atık Finansmanının AB Ülkelerinde olduğu gibi uygulanması ve doğru yönetilmesi halinde buna paralel olarak Çevre Yönetimi de büyük oranda rahatlayacaktır.

24 Haziran seçimleriyle yeni oluşan Bakanlıklar ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığının yapılanması Çevrecileri oldukça mutlu etti. Yeni kadrolara güvenin tam olduğu aşikar. Bekleyen bir çok sorunun bu deneyimli kadronun gecesini gündüzüne katarak yaptığı çalışmalar ile aşılacağına inancımız tamdır. İnanıyoruz ki Bakanlık EMİN ellerde.

beker recycle

Beker Recycle; Atıkların Geri Dönüşümü amaç ve maksadıyla, Ara Depolama, İşleme, Geri Kazanım lisans konularında "Tehlikeli/Tehlikesiz Atıkların, Ambalaj Atıklarının, Akümülatörlerin, Hurda Metal/ÖTA'ların, AEEE'lerin" mevcut atık kabül ve lisanslı tesislerinde ya da proje partneri/iş ortakları ile yasal mevzuata uygun olarak atık yönetimini yerine getirmektedir.

Beker Recycle,
Ulusal ve Ulusrararası resmi çevre mevzuat çerçevesinde Otomotiv Geri Dönüşüm başta olmak üzere Atık Yönetim faaliyetlerinde bulunmakta olup;

- Çevre ve insan sağlığının korunması yeniden kullanım, geri dönüşüm ve geri kazanım işlemleri ile bertaraf edilecek atık miktarını azaltılmak,
- ÖTA Arındırma-Söküm ve Atık işlemleri ile ilgili programları milli imkanlar ile geliştirerek kayıt ve rapor sisteminde iyileştirmeler yapmak,
- Her türlü atığın çevresel etkilerinin azaltılması, toplanmasını, taşınmasını, geri kazanım yoluyla yeniden üretim sürecine katılarak ulusal ekonomiye kazandırılmasını,
- Hizmet sunduğu iş ve çözüm ortakları adına Kanunlar ve Yönetmeliklerden kaynaklanan atık yönetimi sorumluluklarını yerine getirmek üzere organizasyonlar oluşturmak, iktisadi işletme kurmak, işletmek ve işlettirmek amacındadır.

Tehlikeli / Tehlikesiz Atıkların Geri Dönüşüm Faaliyetleri

Onarım ve Revizyon Faaliyetleri

Bilgi Teknoloji ve Yazılım Hizmet Faaliyetleri

Danışmanlık ve Eğitim Faaliyetleri

Değerli Evrak-Donanım-Ürün ve Parçaların Bertaraf Faaliyetleri

Otomotiv Geri Dönüşüm (Üretici/Distribütör)
- ☑ ÖTA Teslim Yeri Hizmet Organizasyonu
- ☑ Tehlikeli/Tehlikesiz Atık Faaliyetleri
- ☑ Tescilsiz Araç/Ekipman Faaliyetleri
- ☑ Elektrikli Araç Geri Dönüşüm ve Depolama
- ☑ Atık Yönetimi (Üretim Atıkları dahil)

Otomotiv Geri Dönüşüm (Sigorta Şirketleri)
- ☑ ÖTA Faaliyetleri
- ☑ ÖTA Teslim Yeri Hizmet Organizasyonu
- ☑ Hasarlı Araç Deposu (Münferit Depo) Hizmetleri
- ☑ Otomotiv Atık Yönetimi

- Tüketim Kaynaklı Atık/ÖTA
- Üretim Kaynaklı Atık/ÖTA
- Sigorta Kaynaklı Atık/ÖTA
- Yeniden Kullanılabilir Parça (Sigorta K.)
- Servis Kaynaklı Atık
  - Atık Lojistiği
  - Atık Depolama
  - Atık Geri Dönüşüm
  - AtıkGeri Kazanım
  - Atık Bertaraf
  - Üreticiye Özel Geri Dönüşüm
  - Raporlama

Geri dönüşüm, oluşumu kaynakta önlenemeyen veya yeniden kullanılamayan atıklara uygulanan bir yöntemdir. Atık Yönetimi hiyerarşisi, Önleme-Yeniden kullanım-Geri dönüşüm-Geri kazanım (hammadde geri kazanımı, enerji kazanımı vb.)-Bertaraf (depolama/yakma) olarak uygulanmalıdır.

Ömrünü Tamamlamış Araçlar; otomotiv sektörünün diğer çevresel etkilerinden farklı olarak yalnızca çevresel kirleticiler değil, aynı zamanda içerdikleri geri dönüştürülebilir, geri kazanılabilir ve yeniden kullanılabilir malzemeler nedeniyle ekonomik birer değerdir.

Genel Müdürlük
Yenişehir Mah. Osmanlı Bulvarı Cad.
Aeropark No:11 A -55 34912 Pendik / İSTANBUL
(+90) 216 684 00 14 / (+90) 553 046 68 91

www.beker-recycle.com
beker@beker-recycle.com

Entegre Tesis
İstiklal Organize Sanayi Bölgesi(DOSB) 1.Mahalle
7.Cd.No:3 81600 Beyköy / DÜZCE
(+90) 380 502 00 02 / (+90) 553 046 68 91

Göstermelik kampanyalar işe yaramadı...

Bitkisel Atık Yağları Ekonomiye Hala Kazandıramadık!

7. Türktay'da sert tartışmalara neden olan bitkisel atık yağ sorunu hala güncelliğini koruyor. Bitkisel atık yağları toplayıp ekonomiye kazandıramadık. Son yıllarda yapılan göstermelik kampanyalarla sonuç alamadığımız ortada. . . İçi boş kampanya yönteminin ekonomik ve sürdürülebilir olmadığı görüldü... Üstelik lisanslı firmalara ilişkin çarpıcı iddialar var: "Bazı büyük lisanslı işletmeler yağları karıştırıyor ve yan yollara saparak devleti de zarara uğratıyor!"

Zeytin, ayçiçeği, mısır, pamuk, soya, kanola ve aspir gibi yağlı bitki tohumlarından elde edilen yağlara bitkisel yağ denilmektedir. Bitkisel yağlar gıda sanayinde sıvı ve katı yapıda kullanıldığı gibi, yem sanayi, sabun sanayi, boya sanayi ve oleokimyasal sanayinde kullanılmaktadır.

Bu güne kadar çeşitli platformlarda yapılan değerlendirmelere göre ülkemizde oluşan bitkisel atık yağ miktarının yıllık 350.000 ton olduğu ifade edilse de bazı sektör temsilcileri, bu rakamın AB güncel ortalamaları, hedefleri ve ülkemizin şartlarını da göz önünde bulundurarak yıllık en fazla 100.000 – 150.000 ton olabileceğini söylüyor. "Zira AB ülkelerinde toplanan bitkisel atık yağ miktarı kişi başına 1,2 kg /yıl olup potansiyelin 2 kg/yıl olduğu kabul edilmektedir" diye belirtiyorlar.

Ancak resmi rakamlara göre ülkemizin yıllık bitkisel yağ kullanımı yaklaşık olarak; 950 bin ton sıvı yemeklik, 550 bin ton margarin, 200 bin ton civarında da yem, boya ve sabun sanayi ihtiyacı olmak üzere 1,7 milyon tondur.

Bitkisel yağ üretimi sırasında oluşan atıklar ile kızartma işlemi sonucu oluşan kızartmalık atık yağların toplamı yaklaşık 350 bin ton olduğu tahmin edilmektedir.

İstanbul'da Yönetmelik hükümlerine göre bitkisel atık yağ üreten çok sayıda lokanta, fastfood ve restoran yanında, yemek hazırlama merkezi ve otel/motel bulunmakta olup, yılda yaklaşık 150 – 160 bin ton bitkisel atık yağ oluştuğu tahmin edilmektedir.

BAKANLIK KONUYA EL ATMALI

Atık yağ üreticilerinin elini yeterince taşın altına koymadığını öte yandan haksız rekabetin atık yağ toplama ve işleme sektörünün gelişimini de olumsuz etkilediğini belirten uzmanlar "Burada çok büyük bir ekonomi var Çevre ve Şehircilik Bakanlığı hemen harekete geçmeli, başta üretici olmak üzere yeni düzenlemelere gitmeli." diyor... Öte yandan konuya ilişkin dergimize daha önce açıklama yapan Kolza Biodizel Genel Müdürü şunları söylüyordu: "Ülkemizde oluşan bitkisel atık yağ miktarının yasal yollarla toplanabilen kısmı ise 2016 yılı için 27.000 ton olmuştur. Yani oluşan atığın %18'i yasal yollarla toplanabiliyor. Geri kalan kısım ne oluyor derseniz; bir kısmı gayrı yasal toplayıcılarca toplanıp illegal alanlara satılıyor, bir kısmı da lavabo ve çöplere dökülüyor. Gayrı yasal toplayıcılarca toplananlar insanımızı, lavabo ve çöplere dökülenler ise çevremizi zehirlemeye devam ediyor. Her ortamda

bıkmadan usanmadan söylediğimiz gibi atık yağları dökmemeliyiz, atmamalıyız ve yetkisiz kişilerin eline geçmesine izin vermemeliyiz. Çünkü atık yağlar kanalizasyon sisteminin tıkanmasına, temiz su kaynaklarının yok olmasına, suda yaşayan canlıların hayatını kaybetmesine ve kötü niyetli kişilerce toplanıp tekrar gıdaya karışmasına sebep oluyor.

Peki bu sorun nasıl çözülür? Bence sorunun iki önemli ayağı var, birincisi atığın nasıl daha çok toplanacağı, ikincisi ise toplanan atığın nasıl değerlendirileceği.

NASIL DAHA ÇOK ATIK TOPLARIZ?

1. Kayıt dışı toplamanın önüne geçilecek tedbirler alınmalıdır. Halen toplanan miktarın % 99'u iş yerlerinden toplanıyor. Toplanan miktarın arttırılması için belediyelerce denetim yapması ve atık yağlarını lisanslı toplayıcılara vermeyen, döken ya da yetkisiz kişilere satan iş yerlerine ödenebilir "makul" cezalar kesilmelidir.

2. İş yerlerinin atık beyanları ile kütle denge sistemine girilen veriler **karşılaştırılarak** inceleme yapılmalıdır. Atık toplayıcılarının ihbarları dikkate alınmalıdır.

3. Yemek üretimi yapan iş yerlerine **yağ tutucu** kullanma zorunluluğu getirilmelidir.

4. Biz toplayıcılar istediğimiz kadar kampanyalar düzenleyelim, istediğimiz kadar evlere kadar gidip atık yağları alıp üstüne de hediyeler verelim, başarılı olmamız mümkün değildir. Çünkü bu yöntem **ekonomik ve sürdürülebilir** değildir.

5. Bitkisel atık yağın toplanamayan en büyük kısmı evlerden kaynaklanmaktadır. Ancak evlerden atık yağ toplamanın **maliyeti** çok yüksektir. Bu nedenle lisanslı firmaların evlerden tek tek atık yağ toplamaları mümkün değildir. Evlerden bitkisel atık yağ toplama sorumluluğu olan belediyeler, bu işten kazanç sağlamaya çalışmak yerine bilakis bütçelerinden kaynak ayırıp toplayıcılara destek olmalıdır.

6. Yasada belirtildiği şekilde bitkisel yağları piyasaya süren **bitkisel yağ üreticileri** sorumluluklarını yerine getirmeli ve finansal destek sağlamalıdır. Üreticilerden sağlanan destek ile evlerden bitkisel atık yağ toplama faaliyetleri ve okullarda verilen eğitim çalışmaları finanse edilmelidir.

Bütün bunlar daha çok atığın toplanabilmesi için sürekli olarak dile

getirdiğimiz önerilerdir. Ancak daha çok bitkisel atık yağın resmi yollarla toplanmasındaki en etkili yöntem ise resmi toplayıcının elini güçlendirmektir;

BİODİZEL KULLANIMI

Avrupa ülkelerinde bitkisel atık yağlar çoğunlukla biodizel yapımında kullanılmaktadır. Biodizel, bitkisel ve hayvansal yağlardan üretilebilen ve motorin yerine kullanılabilen bir akaryakıt türüdür. Bu ülkelerde yapılan yasal düzenlemelerle, her yıl artan oranlarda motorinin içerisine biodizel karıştırma zorunluluğu bulunmaktadır. Üretilen biodizel bitkisel atık yağlardan elde edilmişse karışımlarda 2 misli sayılmakta, örneğin sattığı motorine %7 oranında biodizel karıştırmak zorunda olan petrol firması bitkisel atık yağlardan üretilmiş biodizel harmanladığında zorunluluğu %3,5'e düşmektedir. Bu durumda biodizel harmanlama konusunda hiç de gönüllü olmayan petrol firmaları için atıktan elde edilmiş biodizel cazip hale getirilerek bitkisel atık yağlar biodizel üreticileri tarafından yüksek talep görmekte, bu da resmi toplayıcıların elini güçlendirmektedir. Bu ülkelerde hiçbir bitkisel atık yağ kaçak akaryakıt, yem, kozmetik veya gıda gibi alanlarda kullanılmaz, çünkü ekonomik değildir. Diğer bir değişle atık yağların biodizel yapımında kullanılması daha karlıdır. Bu nedenle diğer sektörlere gitmesini yasaklamak ya da denetlemek gerekmemektedir.

Bu örnekte yeniden açıkça görüldüğü gibi istismara son derece açık olan atık yağlar, uygun piyasa şartları sağlanarak sorun olmaktan çıkarılmıştır. Petrolü dışarıdan satın alan bu ülkeler büyük bir çevre sorunundan kurtulurken aynı zamanda yenilenebilir enerji kaynağı elde etmektedirler. Üstelik bu enerji kaynağı çevrecidir ve petrol dizeline göre çok daha az karbon emisyonuna sahiptir. AB ülkelerinde motorine biodizel karıştırılma zorunluluğu bulunmaktadır. Karıştırılma oranı 2020 yılına kadar %10'a ulaşılması yönündedir. Ayrıca orman, kapalı su havzaları, maden ocakları, gıda işletmeleri ve organik tarımda %100 biodizel kullanımını teşvik eden uygulamalar bulunmaktadır.

ÜLKEMİZDE BİODİZEL

Ülkemizde 2006 yılından bu yana biodizele çeşitli oranlarda uygulanan ÖTV maalesef sektörün hayat bulmasına olanak tanımamış, var olan bir çok biodizel firması iflas etmiştir. Ayakta kalan birkaç firma bitkisel atık yağ toplamaya başlamış, ancak bitkisel atık yağları biodizel yapımına yönlendirecek gerekli teşvik düzenlemeleri yapılamamıştır. Maliye Bakanlığı'nın 2014 itibarı ile bitkisel atık yağlar ve yerli tarım ürünlerinden üretilen biodizelin motorine %2 ye kadar harmanlanması durumunda uyguladığı ÖTV teşviki ile biodizel pazarında az da olsa bir hareketlilik olmuş ise de bitkisel atık yağ fiyatlarının ve toplama maliyetlerinin her geçen gün artması atıktan elde edilen biodizelin, kullanımının zorunlu olmadığı rekabetçi bir piyasada şansını azaltmıştır.

Bitkisel atık yağlardan yalnızca biodizel ve biogaz yapılmasını zorunlu tutan Bitkisel Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği 2015 yılında yürürlüğe girdiği halde petrol dağıtım firmalarının biodizel harmanlama zorunluluğunu

içeren düzenleme bir türlü hayata geçirilememiştir. Bu arada ülkemizde biodizel üretiminin ve kullanımının teşvik edileceği günü on yılı aşkın süredir bekleyen biri olarak EPDK tarafından yayınlanan taslak tebliğ ile 01.01.2016 itibarı ile bitkisel atık yağlardan elde edilen biodizelin motorine %0,1 oranında harmanlanmasını zorunlu tutuyor olması açıkça beni ümitlendirmişti. Üstelik harmanlama zorunluluğu öngörülen biodizel miktarı ülkemizde tüketilen motorin miktarı ile harmanlama oranı ile de örtüşüyordu. (Ülkemizde toplanan 27.000 ton bitkisel atık yağ miktarı, tüketilen 27 milyon ton motorin miktarının %0,1'ine karşılık gelmektedir.) Ancak bir süre sonra zorunluluk miktarının %0,3'e çıkarılarak yerli tarım ürünlerinden elde edilen biodizelin de zorunluluk kapsamına alınması taslağın Tarım Bakanlığı yetkililerince tepkisine neden olmuş, zaten yeterince yerli üretim olmayışı, yemeklik yağ fiyatlarını arttırır endişe ile bizim yasa bir başka bahara bırakılmıştır.

NE YAPMALI?

1. Bu ülke dışa bağımlılığı azaltacak bütün alternatif enerji kaynaklarına dört elle sarılmalıdır.

2. Biodizel üretimi ve kullanımı devlet politikası haline getirilmeli, teşvik edilmelidir.

3. Bitkisel atık yağların değerlendirilebilmesi için ülkemizde halihazırda toplanan atık miktarının karşılayabileceği oranda bitkisel atık yağlardan elde edilen biodizelin motorine harmanlanması **zorunlu** hale getirilmelidir.

4. Bitkisel atık yağlardan elde edilen biodizel ile yerli tarım ürünlerinden elde edilen biodizel için farklı teşvik uygulamaları olmalıdır.

5. Avrupa ülkeleri tarafından kanola hammaddesine uygun olarak hazırlanmış olan ve ülkemiz topraklarında yetişen bitkisel kaynaklara uygun olmayan TS EN14214+A1 standardı revize edilmeli, bitkisel atık yağlardan elde edilen biodizel için ayrıca milli bir standart oluşturulmalıdır.

6. Biodizelin kamu kullanımında belirli bir oranda kullanımı zorunlu tutulmalıdır.

Son olarak, "Bütün bunların ötesinde çevre sorunlarının önlenmesi için daha etkili yasalar ile daha etkin bir

çevre denetim sistemi oluşturulmalıdır. Yerel yönetimlerin asli görevi çevre sorunlarının çözümlenmesi olmalı, gelecek nesillerin çevre eğitimi ile yetiştirilmesi sağlanmalıdır. Atıkların kaynağında ayrıştırılması yetmez, atık bırakma nokta sayısı çok çok arttırılmalıdır. Bu arada çevre konusunda yapılacak yatırımlar için teşvik uygulamaları unutulmamalıdır. Biliyoruz, yolumuz uzun, şartlar çetin. Ancak söz konusu temiz ve sürdürülebilir bir gelecek ise gerisi teferruattır." diyor Göktan Gürcü...

Bitkisel atık yağlar aşağıda belirtilen proseslerden herhangi biri veya birkaçının bir arada olmasından oluşmaktadır;

1. Yağlı bitki tohumlarından bitkisel yağ eldesi sırasında; gerçekleştirilen rafinasyon işlemleri sonrası; soap-stock (ham yağlardan sudkostik nötralizasyonu ile serbest yağ asitlerinin giderilmesi sırasında ele geçen yan ürün), tank dibi tortu ve yağlı toprak gibi ortaya çıkan yan ürün ve tortu karakterindeki atıklar,

2. Bitkisel yağların kızartmalık olarak kullanılması sırasında; yağın okside olması sonrası ve tekrar kullanımının sağlık açısından uygun olmamasını nedeniyle oluşan atıklar,

3. Yağ tutuculardan elde edilen atık yağlar; Yağ tutucular, kullanılmış kızartmalık yağların bulaşık yıkanması veya yağın lavabodan doğrudan dökülmesiyle kanalizasyon sistemine vereceği zararların önlenmesi veya arıtımları sırasında arıtma tesisinin işletim maliyetlerinin azaltılmasına yönelik olarak atık sudaki yağın fiziksel yöntemler ile uzaklaştırılması amacıyla oluşan yağın; sistemden ayrılması için kullanılan yağ ayırma birimleridir.

Kullanılmış Kızartmalık Yağların Çevresel Zararları Nelerdir?

Kullanılmış kızartmalık yağların; evsel atıklarla birlikte atılması, lavaboya dökülmesi, kanalizasyon sistemlerine verilmesi veya kontrolsüz bir şekilde açık alanlara, toprağa bırakılması sakıncalıdır. Bu gibi çevreye zararlı etkilerinden dolayı kullanılmış kızartmalık yağların, çevreyle uyumlu olarak yönetilmesi gerekmektedir.

Lavaboya ve kanalizasyon sistemlerine dökülen kullanılmış kızartmalık yağlar; kanal sisteminde borulara yapışarak ve akış hızını engelleyerek; atıksu arıtma sistemlerinde toplam kirlilik yükünü artırarak ve alıcı ortamda da (toprak, su gibi) alıcı ortama oksijen transferini engelleyerek kirliliklere neden olmaktadır.

Kullanılmış kızartmalık yağların; lavaboya dökülmesi durumunda kanalizasyon sistemine gidecektir. Lavaboya dökülen yağlar şehir kanalizasyon sistemine ulaşmadan önce, lavabodan atıksularla birlikte akarken yapışkan yapısı nedeniyle atıksu içersindeki katı maddeleri de bağlayarak tesis içi (bina içi) boruların cidarına yapışarak borunun kullanılabilirlik hacminin daralmasına neden olmaktadır.

Kızartmalık yağlar üretildiği yerde; diğer atık maddelerden ve çöplerden ayrı olarak biriktirilmelidir. Kızartmalık

yağların özellikle fazla miktarda tüketildiği yerlerde (otel, motel, sanayi mutfağı, lokanta, yemekhane v.b. gibi) kızartmalık yağ ünitelerinin (Fritöz, tava gibi) ve kullanılan malzemelerin (tabak, kaşık, çatal gibi) yıkanması sırasında; ortaya çıkan yağ miktarı evsel atıksu içindeki miktardan fazladır. Bu nedenle yıkama ile lavaboda oluşan bu yağların bina içi boru sistemine ulaşmadan önce lavaboya takılacak yağ tutucularında tutulması gerekmektedir.

1. Kullanılmış kızartmalık yağlar biriktirilmez ve yağ tutucularında tutulmazsa; oluşan tüm yağlar şehir kanalizasyonuna gidecektir. Şehir kanalizasyonuna verilen bu kızartmalık yağlar varsa önce şehir arıtma tesisine ulaşırlar. Arıtma tesisine ulaşan kullanılmış kızartmalık yağlar; şehir atıksu arıtma tesisinin toplam kirlilik yükünün yaklaşık %25ni oluştururlar ve bu yağların giderildiği tesislerin işletme-bakım ve ilk yatırım ve işletme maliyetinin artmasına sebep olacaktır.

2. Kullanılmış kızartmalık yağlar biriktirilmez ve yağ tutucularında tutulmazsa; oluşan tüm yağlar şehir kanalizasyonuna gidecektir. Şehir kanalizasyonuna verilen bu kızartmalık yağlar;şehir arıtma tesisinin olmaması durumunda denize deşarj olacaktır. Özgül ağırlıkları deniz suyundan daha hafif olan kullanılmış kızartmalık yağlar; deniz su yüzeyini bir film tabakası gibi kaplamakta ve havadan oksijen transferini önleyerek su altı canlı varlığını olumsuz yönde etkilemekte ve deniz ekosistemine zarar vermektedir.

3. Kullanılmış kızartmalık yağların lavaboya ve kanalizasyon sistemlerine dökülerek toprak kirliliğine neden olması durumunda ise toprağın verimli kullanımını azaltmakta, aynı zamanda yer altı suyuna da karışabilmektedir.

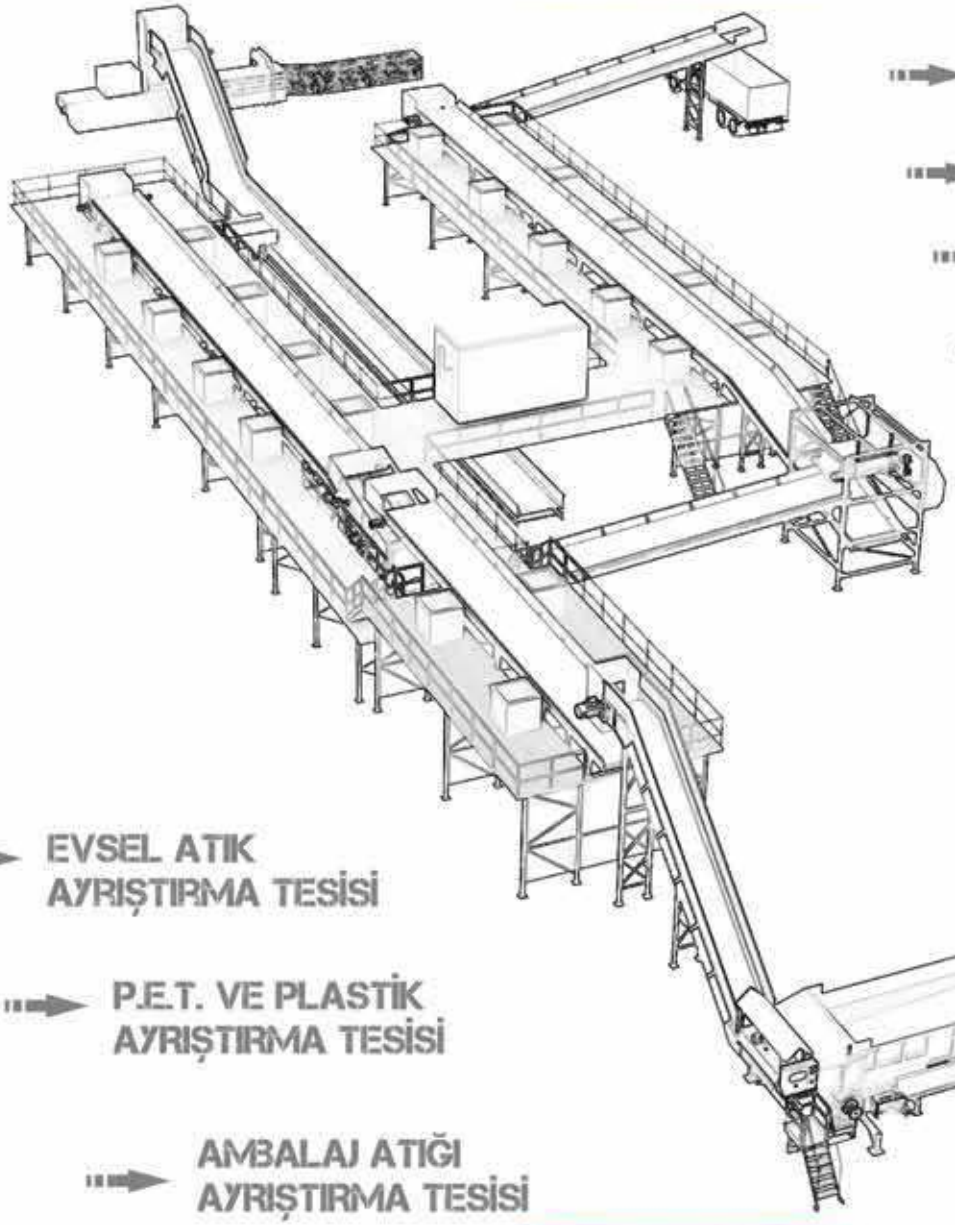
Kullanılmış Kızartmalık Yağların Yönetimi (Toplanması – Taşınması – Bertarafı)

Yönetmelik gereğince; lokantalar, sanayi mutfakları, oteller, tatil köyleri, motel ve yemekhaneler, hazır yemek üretimi yapan firmalar ile diğer yerlerden çıkan bu atık yağlar İstanbul'da Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'ndan lisans almış firmalar tarafından toplanması gerekmektedir.

Lisanslı taşıma aracı; beyaz renkte ve araç kasasının veya tankının her iki yüzünde yeşil renkte, dikey yüksekliği en az 20 cm olan Bitkisel Atık Yağ Taşıma Aracı ibaresi bulunacaktır. Taşıma araçlarının kasa veya tankları; sızdırmaz, koku önleyen ve kolaylıkla temizlenebilir bir sisteme sahip olması zorunludur.

Atık yağların taşınması sırasında araçlarda ulusal atık taşıma formu bulundurulması zorunludur. Araçlarda bulundurulacak ulusal atık taşıma formlarıyla ilgili olarak Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliğinin ilgili hükümleri uygulanır.

DAHA TEMİZ
BİR DÜNYA İÇİN



- P.E.T.
- PLASTİK
- NAYLON
- KAĞIT
- DEMİR
- ALÜMİNYUM

- EVSEL ATIK AYRIŞTIRMA TESİSİ
- P.E.T. VE PLASTİK AYRIŞTIRMA TESİSİ
- AMBALAJ ATIĞI AYRIŞTIRMA TESİSİ

DİSAN

HİDROLİK MAKİNA SANAYİ VE TİC. LTD. ŞTİ.

Sanayi Caddesi Vadi Sokak No:5 Yenibosna/İSTANBUL
Telefon: 0212 551 46 68 - 551 47 33 Faks: 0212 451 07 88
e-mail: info@disanhidrolik.com

www.disanhidrolik.com

Dr. CANER ZANBAK

Türkiye Kimya Sanayicileri Derneği, Çevre Danışmanı

GERİ KAZANIM/ DÖNÜŞÜM TESİSLERİNDE YANGINLAR hakkında .....

Evlerde günlük kullanım sonrası atık olarak nitelendirilerek uzaklaştırılmak istenen artık maddeler, toplum kültürü haline gelmiş çevre duyarlığına bağlı olarak, ya hepsi bir arada "çöp"e atılır ya da içindeki geri kazanılabilir olarak nitelendirilen metal, kağıt, plastik, cam maddeler, pil, elektronik ve diğer büyük/küçük beyaz eşya türü maddeler ıslak mutfak artıklarından ayrı olarak konteynerlerde toplanarak mevcut atık yönetim sistemine verilmektedir. Sanayi ve hizmet sektörlerinden çıkan atıkların da, benzer şekilde ayrı konteynerlerde toplanması sözkonusudur. Tabii ki, bu kaynağında ayrı toplanması konusu:

- çevre koruma kavramının toplum kültürü içine yerleşmiş olması,
- kaynağında ayrılmış atıkları toplama uygulamalarınınsistemlerinin varlığı/etkinliği, ve
- gerekli yasal düzenlemelerin varlığı ve uygulama teşviklerinin etkinliği ile yakından ilgilidir. Toplama sonrasındaki atık yönetim uygulamaları ise, belediyelere hizmet yükü olan düzenli depolama dışında, genelde özel sektör tarafından işletilen geri kazanım sistemlerince yürütülmektedir.

Çevresel etkinlik açısından, atık yönetimi hiyerarşisinin (öncelik sıralaması) "tekrar kullanım"dan sonraki ikinci adımı, "***Geri Kazanım"*** uygulamalarıdır. Geri Kazanım uygulamaları , kavram olarak, global düzeyde güncel bir konu olan **"Döngüsel Ekonomi"**yi sürekli olarak besleyen **"kullanılmış malzeme girdi işlemleri"** olarak tanımlanabilir. Ekonomik döngü için gerekli olan doğal kaynak kullanımını azaltma niteliğinden dolayı, gerekli çevre duyarlılığı ilkeleri altında yapıldığı sürece, geri kazanım uygulamaları çevre dostu olmanın yanısıra "Sürdürülebilir Kalkınma" için de önemli ekonomik/çevre girdileridir.

1948 yılında uluslararası bir federasyon olarak kurulmuş olan "Bureau of International Recycling - BIR" verilerine göre, global düzeyde yaklaşık 1,6 milyon kişilik isdihdam ile yılda 600 milyon ton düzeyinde geri kazanılabilir malzeme işleminin yapıldığı Geri Kazanım sektörünün yıllık global cirosu 200 milyar ABD doları civarındadır (http://www.bir.org/industry/). TÜİK 2016 yılı verilerine göre, metal/plastik/kağıt türü atıkları işleyen 1.516 lisanslı tesiste işlenen atık miktarının yaklaşık 32 milyon ton olarak belirtilmesinden hareketle, ithalat dışında, Türkiye'de bu atıkları işleyen Geri Kazanım sektörünün yıllık cirosunun 2-2,5 milyar ABD doları mertebesinde olması muhtemeldir.

Geri Kazanım uygulamalarında fiziksel/ekonomik engeller

Geri kazanılabilir atıkların toplanması/toplanabilmesi konusu, Geri Kazanım sistemlerinin varlığı ve ekonomik olarak ayakta

kalabilmelerinde hayati bir öneme sahiptir. Diğer taraftan, geri kazanılabilir maddelerin satış fiyatına bağlı olarak, toplama/ayırma tesislerine gelen atıkların fiyatlarındaki dönemsel düşüşler, geri kazanılabilir atıkların toplanma etkinliğini önemli derecede etkilemektedir. Böyle durumlarda, ya yerel toplayıcılarda *(genelde küçük, yerel hurdacılar)* stoklar artmakta ve kaynakta toplama etkinliği düşmektedir, ya da daha merkezi toplama/ayırma tesislerinde stoklar artmakta ve atık işleme *(ayırma, kırma, eleme, yarı ürün üretimi)* yavaşlamaktadır. Benzer şekilde, geri kazanılabilir atık malzeme fiyatlarındaki artışlar, toplama ve geri kazanım etkinliğini artırmaktadır.

Bu tür durumlara en güncel örnek olarak, ABD'nin son yıllarda uygulamaya koyduğu gümrük tarife düzenlemelerine karşılık Çin tarafından uygulanan ithalat/ihracat kısıtlama/yasaklamaları sonucundaki demir/çelik, plastik ve kağıt hurda ticaretinde ve fiyatlarında önemli dalgalanmalar yaratması gösterilebilir. Sırf bu nedenle, Amerika, Kanada ve İngiltere'deki toplama ve ayırma tesislerindeki plastik atık stokları hızla artmakta ve fiyatlarda önemli düşüşler görülmektedir. Bu durum, özellikle son günlerde önemli bir gündem konusu olan "okyanuslar ve plastik atıkları - mikroplastikler" açısından olumsuz bir gelişme olmasının yanısıra global geri kazanım çabalarını da olumsuz etkileyecek niteliktedir.

Geri Kazanım Tesisleri ve Teknik Emniyet Konuları

Atıkların tekrar üretime döndürülmesine yönelik olmaları açısından çevre korumaya yönelik çok yararlı bir işlevi olan Geri Kazanım tesisleri, işyeri ve çalışan sağlığı açısından iyi yönetilmesi gereken, riskli faaliyetlerdir. Özellikle, ayırma işlemi çin tesiste büyük miktarlarda stoklanan atıkların elleçlenmesindeki risklerin başında tesis içi araç trafiği, boşaltma/yükleme süreçlerindeki iş kazaları ve hijyen koşullarının yanısıra stok alanlarında çıkan yangınlar gelmektedir.

Özellikle atık kağıt/karton, plastik, beyaz eşya ve hatta hurda metal ayırma işlemlerinin yapıldığı geri kazanım tesislerinde yığınlar halinde stoklanan atıklar yanıcı özellikler taşıyan malzemeler içermektedir. Bu malzemeler stok sahalarında beklerken kendinden

yanma ve/veya elleçleme sırasında ortaya çıkan sürtünmelerden oluşan kıvılcımlar nedeni ile, kontrol edilemez boyutlara da ulaşabilen, yangınlara neden olmaktadır. Yazılı ve görsel medyada, tesis yangınları için genellikle "gaz sıkışması, elektrik kontağı", araba kazalarında için "fren patlaması" gibi günlük deyimlerle geçiştirilen konular, aslında işletme süreçlerindeki teknolojik bakım, işletme ve acil durum müdahale sistemlerindeki eksikliklerden kaynaklanmaktadır. Şu bilinmelidir ki, özellikle büyük miktarlarda stoklanan atık malzemelerde her an bir yangın çıkma olasılığı vardır, dolayısıyla tesiste her an yangına müdahale eğitimli personel ve stok sahası ve tesisin tanımlanan kritik noktalarında "yangın uyarı ve ilk müdahale sistemleri" bulunmalıdır.

Atık Yönetim Tesislerinde Yangın İstatistikleri

Evsel atık depolama (düzenli ve/veya vahşi) tesislerinde, özellikle yağışsız dönemlerde, biyolojik bozunmadan dolayı ısınma ve gaz alevlenmesi nedeniyle, hergün yangın çıkma riski vardır. Benzer risk varlığı, özellikle kurak süreçlerde, geri kazanım işlemleri için atıkların stoklandığı/elleçlendiği lisanslı tesisler ve her ne kadar daha küçük çaplı atık stoklama işlemi olsa da, büyük şehirlerin belirli noktalarında yerleşik kayıt-dışı "hurda toplama" alanları için de geçerlidir.

Atık "Geri Kazanım Tesisi" veya medyada **"Geri Dönüşüm Fabrikası"** olarak tanımlanan ve ülkemizdeki çok sayıda mevcut olan lisanslı geri kazanılabilir atık ayırma, kırma, balyalama/paketleme tesislerinde çıkan yangınlarla ilgili yeterli bir istatistiksel veri tabanı mevcut değildir. Bu durum sadece ülkemiz için değil, ABD, Kanada, İngiltere, Almanya gibi gelişmiş ülkeler için de geçerlidir.

İnternette sadece Haziran ve Temmuz 2018 için bir arama yapıldığında, gelişmiş ülkelerin medya haberlerinde en azından 30-40 adet büyük yangının ortaya çıktığı anlaşılmaktadır. İstatiksel veri toplama çabası gösteren bazı sanayi uzmanlarının bulgularına göre, ABD'de çeşitli eyaletlerde Haziran 2016-Haziran 2017 sürecinde 268, Haziran 2017-Haziran 2018 sürecinde ise 377 yangın rapor edilmiştir. 2018 yılı Ocak-Nisan döneminde rapor edilen yaklaşık 200 yangın, stoklanan/işlenen atık türüne göre:

- %41'i hurda metal geri kazanım tesislerinde,
- %10'u kağıt, , %2'si Hurda Lastik, %3'ü plastik, %3'ü elektronik atık geri kazanım tesislerinde
- %29'u atık transfer istasyonlarında, %7-8'i kompost tesislerinde,
- % 5-6'sı ise kimyasal ve inşaat hurda/hafriyat işleme tesislerinde ortaya çıkmıştır (Fogelman, R., 2018- https://www.linkedin.com/pulse/fire-surge-why-did-we-see-68-increase-waste-recycling-ryan-fogelman/).

Benzer olarak, İngiltere'de de atık geri kazanım tesislerinde bir yılda yaklaşık 300'e yakın yangın çıktığı medya tarafından rapor edilmektedir (https://www.theguardian.com/sustainable-business/2017/jul/06/troubling-fire-record-uk-recycling-plants).

Türkiye'deki bu tür yangınlarla ilgili olarak, 21 Temmuz 2018 tarihinde internette Google arama motorunda "Geri dönüşüm tesis yangın" kelimeleri ile yapılan taramada, tekrarlı da olsa, yaklaşık 150 adet ilişkili bilgi bulunduğu görülmüştür. Taramanın sadece ilk iki sayfasında bulunan 2018 tarihli yangın haberleri aşağıda listelenmektedir:

18 Temmuz 2018	Osmaniye, Toprakkale
18 Temmuz 2018	Adana, Seyhan
8 Temmuz 2018	İzmir, Aliağa
30 Haziran 2018	Aydın, Kuşadası
31 Mayıs 2018	Sakarya, Erenler
4 Şubat 2018	Sakarya, Akyazı
3 Şubat 2018	Kocaeli, Karatepe

Geri Kazanım/Ayırma Tesislerindeki Yangınların Genel Nedenleri

Geri kazanım için toplanan atıkların tümünde (metal hurdalar da dahil) yanıcı ve hatta kıvılcım çıkarma özelliğine haiz maddeler bulunmaktadır. Dolayısı ile, geri kazanılabiir atıkların stoklandığı/işlendiği tesislerde malzemede alevlenme yaratacak her olay yangını başlatabilir. Bu tür tesislerde gözlemlenen yangın nedenlerinin başlıcaları aşağıda listelenmiştir.

- Stoklanan malzemeler içinde yangını tetikleyici maddelerin mevcudiyeti,
- Stok sahası ve ayırma ünitelerindeki yükleme/boşaltma işlemlerinde kıvılcım ortaya çıkması,
- Konveyör bantları ve ayırma ünitelerinde aşırı ısınma/elektrik kontakları, yanmalar,
- Yükleme boşaltma araçlarında

yangınlar,

- Tesiste gerekli uyarı ve yangına müdahale sistemlerinin bulunmaması
- Yangın önleme/müdahale konularında yeterlikli personel bulunmaması.

Bir not olarak, ABD'deki evsel atık ayırma/ayıklama tesislerindeki yangınların en büyük nedenlerinin başında çöpe atılan şarj-edilebilen tür "Lityum-iyon (LIB)" pillerin geldiğini vurgulamakta yarar vardır.

Geri Kazanım/Ayırma Tesislerinde Yangına Müdahale ve Çevresel Konular

Bu tür tesislerde, işletme sürecinde her an küçük çaplı yangınların ortaya çıkması olasıdır ve anında müdahale ile bu yangınlar mobil müdahale sistemleri (tüplü) ile kontrol altına alınmaktadır. Ancak, özellikle stok sahasındaki büyük hacımlı malzemelerde ortaya çıkabilecek yangınlara müdahale için, basınçlı su yangın söndürme tesisatının da bulunması gerekir. Tesis müdahale kapasitesinin aşılması durumunda, geri kazanım tesislerine yerel itfaiye müdahale etmektedir.

Yayılmış yangınlara müdahalenin ilk adımı, yanmakta olan malzemenin hava ile temasını kesmek ve çevresindeki malzemeleri soğutmaktır. Bu işlemler için genelde su kullanılır. Ancak, büyük stok alanlarında, özellikle kağıt, plastik maddeler ve madeni yağ içeren atık yangınlarında su kullanımının, orman yangınlarında müdahalelerde yaygın olarak uygulandığı gibi, yanmakta olanları söndürmekten ziyade yangının çevredeki malzemelere yayılmasını önlemekte/soğutulmasında yararı bulunmaktadır. Dolayısıyla, atık stoklarının bir büyük yığın yerine, aralarında yol olacak şekilde öbekler halinde yapılması, bu tür tesislerde olası büyük yangınların denetim altına alınmasını kolaylaştırmaktadır.

Geri Kazanım tesislerinde kontrolden çıkan yangınlarda, öncelikle çevreye yayılması denetim altına alındıktan sonra, yanmakta olan malzemelerin ıslatılarak soğutulması ile devam eder. Özellikle, yanan atık kağıt balyaları ve plastiklerin su ile söndürülmesi uzun süre (bir veya iki gün) sürebilir. Bu süreçte, çevre soğutması dışında, yangın üzerine verilen su miktarının yangın uzmanlarınca denetim altında tutulması, toprak, yeraltı ve yerüstü su kirliliğini önleme açısından önemlidir. Zira, özellikle plastik atık yangınlarında kullanılan müdahale suyundan ortaya çıkan kimyasal kirleticiler çevre koşullarında önemli olumsuzluklar yaratacak niteliktedir. Olası yangın müdahale sularının çevresel yönetimi için gerekli altyapının, işletme lisans gereksinimlerini sağlaması gerektiğini, bu arada vurgulamakta da yarar vardır.

Tüm büyük yangınlar için de geçerli olmak üzere, Geri Kazanım tesislerindeki yangınlar, rüzgar nedeni ile de yayılarak, yerel yerleşim yerleri için hava kalitesi sorunu da ortaya çıkarmaktadır. Her ne kadar, gelişmiş ülkelerdeki bu tür yangınlarda da yetkililerce "yangın nedeni ile hava kalitesinde önemli bir sorun ortaya çıkmamıştır" türü resmi beyanat verilmekte ise de, lisanslı atık yakma (insinerasyon) tesislerinden belki birkaç yılda salınan hava kirleticilerinin, bu tür yangınlarda bir kaç gün içinde çevreye yayıldığı gözardı edilmemelidir.

Geri Kazanım Tesisleri ve İşyeri Sigortalama Konuları

Aralık 2017 TUİK verilerine göre, metal/plastik/kağıt türü atıkları işleyen lisanslı tesis sayıları 2014 ve 2016 yılları için 825 ve 1.516; işlenmiş atık miktarları da yaklaşık 19 ve 35 milyon ton olarak rapor edilmektedir (http://www.tuik.gov.tr/PdfGetir.do?id=24877). Günümüzde bu lisanslı tesis sayısının iki bine yaklaşmış olması mümkündür.

Her tesis işletmecisi, tesis yatırımları ve işlettikleri/ürettikleri malları olası fiziksel zarar/kayıplara karşı finansal olarak güvence altına almak ister. Benzer şekilde, ilgili devlet kurumları da, tehlikelilik türüne göre, bu tesis faaliyetleri sürecindeki riskler nedeniyle kamu ve çevrenin de belirli bir güvence altına

alınmasına yönelik yasal gereksinimleri lisans ve izin koşulu olarak uygulatır. Bu bağlamda, sigortacılık sistemi bu amaçlar için en uygun bir mekanizmadır.

Günümüzde, kimya ve geri kazanım tesislerinde ortaya çıkabilecek "sadece kayıp/zarar maliyet" hesaplamasına dayalı sigorta poliçeleri, beklenen güvenceleri sağlayamakta yetersiz kalmaktadır. Yüksek sıklıkta ortaya çıkması ve büyük zararlarla sonuçlanması nedeniyle, Geri Kazanım tesislerinin sigortalanması, sigortacıların günümüzde en fazla zorlandığı konulardan biridir. Özellikle, kurumsal yapılanmanın zayıf olduğu şirket tesislerindeki teknik emniyet ve proses güvenliğini yeterince sağlamayan riskli faaliyetler için uygun kapsam ve fiyatlı sigorta poliçesi temin etmek çok zor ve hatta KOBİ'ler için, ***"temin edememeye yakın"*** düzeydedir.

Lisanslı tesislerin sayı ve işleme kapasitelerindeki sürekli artışların olacağı öngörüsü ile, Geri Kazanım ve Sigorta/Reasurans sektör temsilcilerinin, "uygun sigorta poliçeleri ve ücret hesaplamaları" konusunda ortak çalışma yaparak, bu tür tesisler için gerekli "minimum güvenlik ve yangın önleme/müdahale" gereksinimlerini ortaya koyması gerekmektedir. Bu tür poliçelerde, mal zararlarının yanısıra, çevre mevzuatı kapsamındaki olası çevre kirliliği, işletme lisans kaybı gibi zararlar da dikkate alınmalıdır.

ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİKTE YENİ BİR DÖNEM BAŞLADI...

9 Temmuz 2018 tarihinde yeni kabinenin Başkanı Recep Tayyip Erdoğan, kabinenin ilk Çevre ve Şehircilik Bakanı'nı Murat Kurum olarak seçti. Türkiye'nin yeni bir döneme girdiği Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemi'nin, mecliste yemin edilmesinin ardından belirlenen yeni Bakanlar Kurulu'nun ilk Çevre ve Şehircilik Bakanı koltuğuna oturan isim Murat Kurum oldu.

Çevre ve Şehircilik Bakanı koltuğuna Murat Kurum'un oturmasının ardından bakan yardımcılığına Prof. Dr. Mehmet Emin Birpınar atanırken, bakanlıkta daha önce Çevre Yönetimi Genel Müdürü olan Muhammet Ecel ÇED Genel Müdürü oldu. Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü görevine ise Sebahattin Dökmeci getirildi.

Sektörün önde gelen kuruluşları Bakanlıktaki yeni yapılanma ve açıklanan yeni hedefleri olumlu karşıladı. Uyumlu çalışmanın önemine vurgu yapan sektörün önde gelenleri; "Türkiye'de sürdürülebilir atık yönetiminin sağlanabilmesi ve güçlü bir ekonomi için köklü zihinsel ve yasal düzenlemelerin yapılmasına acilen ihtiyaç duyulduğu göz önünde bulundurulduğunda yeni kadroların işi kolay değil" diyor.

Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum…

Murat Kurum, 1976'da Ankara'da doğdu. Ankara Mimar Kemal Lisesi'nin ardından 1999 yılında Selçuk Üniversitesi Mühendislik ve Mimarlık Fakültesi İnşaat Mühendisliği Bölümü'nden mezun oldu. 1999-2005 yıllarında inşaat alanında faaliyet gösteren çeşitli özel sektör kuruluşlarında mühendis, şantiye şefi, koordinatör olarak çalıştı.

2005-2006 yılları arasında TOKİ Ankara Uygulama Daire Başkanlığı'nda uzman olarak görev yaptı. 2006 - 2009 yılları arasında TOKİ İstanbul Uygulama Daire Başkanlığı Avrupa Yakası Uygulama Şube Müdürlüğü görevine geldi. 2009-2012 tarihleri arasında Toplu Konut İdaresi Başkanlığı'nda uzman olarak çalıştı. 2009 yılından bugüne kadar T.C. Başbakanlık Toplu Konut İdaresi Başkanlığı iştiraki Emlak Konut GYO A.Ş. Genel Müdürlüğü görevini yürüttü. Yeni kabinenin ilk Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum, evli ve 2 çocuk babası.

Çevre ve Şehircilik Bakan Yardımcısı Prof. Dr. Mehmet Emin BİRPINAR…

"Çevrenin korunması, iyileştirilmesi ile çevre kirliliğinin önlenmesine yönelik prensip ve politi-

kalar tespit etmek, standart ve ölçütler geliştirmek, programlar hazırlamak; bu çerçevede eğitim, araştırma, projelendirme, eylem planları ve kirlilik haritalarını oluşturmak, bunların uygulama esaslarını tespit etmek ve izlemek, iklim değişikliği ile ilgili iş ve işlemleri yürütmek. Faaliyetleri sonucu alıcı ortamlara katı, sıvı ve gaz halde atık bırakarak kirlilik oluşturan veya oluşturması muhtemel her türlü tesis ve faaliyetin, çevresel etkilerini değerlendirmek; alıcı ortamlar ile ilgili ölçüm ve izleme çalışmalarını yapmak; bahse konu tesis ve faaliyetleri izlemek, izin vermek, denetlemek ve gürültünün kontrol edilmesini sağlamak", gibi görevleri bulunan Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın üç bakan yardımcısından biri olarak ise Prof. dr. Mehmet Emin Birpınar atandı.

1966 yılında Konya'da doğan Prof. Dr. Mehmet Emin Birpınar, 1988 yılında İstanbul Yıldız Teknik Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü'nden mezun olmuştur. Yüksek lisans ve doktora eğitimini de Yıldız Teknik Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Anabilim Dalı'nda tamamlayan Prof. Dr. Birpınar ayrıca, 1991 yılında İtalyan Üniversitesi'nde, 1994 yılında ise Hollanda Delft Teknoloji Üniversitesi'nde inşaat mühendisliği alanında yüksek lisans eğitimi tamamlamıştır. 2009 yılında ise Profesör unvanını alan Prof. Dr. Birpınar, halen Yıldız Teknik Üniversitesi'nde öğretim üyesidir.

2013 yılında Çevre ve Şehircilik Bakanlığında Müsteşar Yardımcısı olarak görev yapmaya başlayan Prof. Dr. Birpınar, bu göreve atanmadan önce 2011-2012 yılları arasında İstanbul Çevre ve Şehircilik İl Müdürü; mülga Çevre ve Orman Bakanlığı döneminde ise 2003-2011 yılları arasında İstanbul Çevre ve Orman İl Müdürü olarak görev yapmıştır.

Prof. Dr. Birpınar, kısa adı Barselona Sözleşmesi olan Akdeniz'in Kirliliğe Karşı Korunması Sözleşmesi'nin 2013 yılı Aralık ayında İstanbul'da gerçekleştirilen 18. Taraflar Toplantısında 2014-2015 dönemi için Büro Başkanı olarak seçilmiştir.

9 Nisan 2015 tarihinde Prof. Dr. Birpınar ayrıca, Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi uyarınca gerçekleştirilen uluslararası iklim değişikliği müzakerelerinde Türkiye'yi temsil etmek üzere başmüzakereci olarak görevlendirilmiştir.

Su Mühendisliği Araştırma ve Geliştirme Merkezi (WERDEC), Uluslararası Su Mühendisliği ve Araştırma Derneği (IAHR), İnşaat Mühendisleri Amerikan Cemiyeti (ASCE) üyesi olan Prof. Dr. Birpınar, çeşitli dernek ve vakıflarda yönetim kurulu üyesi olarak da görev yapmaktadır. Ayrıca, bilimsel dergilerde, ulusal ya da uluslararası kongrelerde, yüzden fazla makale, bildiri vs. yayınlamış olup, çeşitli gazetelerde köşe yazarlığı da yapmaktadır.

Özetle Çözüm Bekleyen Sorunlar…

Ulusal Geri Dönüşüm Stratejisi ve Eylem Planı'na göre "Sektörün en önemli sorunlarından biri kayıt dışılık ve veri sorunudur. Farklı kurumlar aracılığıyla veri toplanması bilgi kirliliğine sebep olmaktadır. Bu sorunun aşılmasında ilgili kurum ve kuruluşların bir arada çalışması ve güvenilir veri oluşturulması büyük önem taşımaktadır." Ayrıca daha önce bakanlık tarafından bildirilen; toplanmayan ancak toplanıyormuş gibi gösterilen atıkların miktarı belirlenmeli ve bilerek sanayiciyi yanıltan, devleti zarara uğratan yetkilendirilmiş kuruluş yönetimlerinden geçmişe dönük hesap sorulmalı gerekirse yetkisini kötüye kullandığı tespit edilen yetkilendirilmiş kuruluşların lisansları iptal edilmelidir. Tehlikeli atık konusu acilen ele alınmalıdır.

Bu gün, sektörün özetle;

-kayıt dışılık,

-denetim,

-haksız rekabet,

-finans,

-bilgi kirliliği,

-yetişmiş eleman,

-yönetim

vb. pek çok sorunu olduğu **Ulusal Geri Dönüşüm Stratejisi ve Eylem Planı**'nda açıkça ortaya konmuştur.

Öneriler...

Kişi başı gelirini, 2,5 kat artış ile yüksek gelirli ülkeler sınıfına geçmeyi hedefleyen Türkiye'nin, atık miktarında %40 ila 85, yönetim maliyetlerinde ise 2,5 -3 kat artış beklenmektedir. Başta sayısı 30'a ulaşan büyükşehirlerin önümüzdeki efektif 5-6 yıl içinde kentsel dönüşümü (sadece binaların yenilenmesi fırsatı olarak değil) anahtar olarak kullanarak, sanayi, ekonomi, ulaşım, çevre, turizm, enerji başlıklarını da kapsayan döngüsel ekonomiye geçiş için gerekli alt yapı yatırımları tamamlamalıdır. Karbon, su, atık ayak izini verimli proses ve uygulamalar ile küçültmüş, atık yönetimini de hem istihdam hem de kaynak yönetimi açısından rekabet avantajına döndürebilmiş olması halinde 2023 hedeflerini sürdürülebilir olarak yakalayabilecektir. Hammadde ve Enerji açısında avantajlı olmayan ülkemizde lineer ekonomiden döngüsel ekonomiye geçilmesi elzemdir.

Ülkemizdeki atık ekonomisi dağınık bir yapıya sahiptir. Bunun temel nedeni sektörün halen kurumsallaşamamış, yasal mevzuatların tam oturmamış olması gibi gözükse de asıl sorun devlet, sanayici ve toplum olarak sosyal tüm paydaşların atıkların ekonomideki yerinin büyüklüğünü tam olarak kavrayamamış olmasıdır. Aslında atıkların çoğu daha önceden ithal edilmiş, parası döviz olarak ödenmiş hammaddelerin artıkları olup, doğru değerlendirildiğinde en az onlar kadar değerlidir.

Atıkların toplanması ayrılması ve geri dönüşümünün sağlanması halinde hepsi orijinal hammadde haline dönmektedirler. Bu döngünün fizıbıl şekilde kurgulanması, merdiven altı üretimlerle değil, doğru sanayi yatırımları ile "mevcut en iyi" teknolojileri kullanarak veya üreterek mümkün olacaktır.

Bu kurgudaki aşamalar;

- Toplama (Hizmet sektörü, araç üstü ekipman sektörü, otomotiv sektörü)
- Ayırma (Makine imalat sektörü, Mühendislik ve tasarım sektörü, üretim sektörü, Elektrik otomasyon sektörü, yazılım sektörü)
- Geri dönüşüm (Makine sektörü, kimya sektörü, mühendislik ve tasarım sektörü)
- Lojistik (Hizmet sektörü, otomotiv sektörü, araç üstü ekipman sektörü, iş makinaları sektörü)
- Enerji üretimi (Makine sektörü)

olarak belirlenebilir. Kurgudaki sektör çeşitliliği ve çapraz etkileşimler dikkate alındığında çarpan etkisinin çok yüksek olduğu görülebilir.

- Atıklardan üretilen hammaddeler direk ithalatı azaltarak döviz kaybına dolayısıyla cari açığın artmasına engel olacaktır.
- Yapılacak yatırımlar sanayi üretiminin artmasına, ek istihdama ve çevre teknolojileri imalat sanayinin oluşumuyla üretim ve ihracatta yeni kapılar açılmasını sağlayacaktır.
- Yeni yapılacak tesislerde çalışacak personeller ilave yeni istihdam oluşmasına, bu tesislerin ihtiyacı olan yemek, servis, güvenlik vb. hizmetlerle de çarpan etkisini arttırarak ilave istihdama sebep olacaktır.
- Sağlanacak enerji üretimi ile hiç hesapta olmayan bir kaynaktan enerji ithalatı azaltılacaktır.
- Çevre teknolojileri sektörü ülkemizde doğru bir şekilde stratejik kararlar ile canlandırılabilirse; Ortadoğu, Balkanlar, Türki Cumhuriyetler, İran, Rusya, Afrika, Güney Amerika bölgelerinde, hizmet, sanayi, imalat, tasarım, mühendislik, çevre müteahhitliği konularında Türkiye olarak söz sahibi olunabilir. Bu sonuçlara göre ülkemizde

atık sanayisinin oluşması için gereken yatırımın Türkiye adına cari açığı azaltmak, yeni istihdam kaynakları yaratmak ve sanayi üretimini artırmak için önemli alternatif olduğu aşikardır.

Alternatif yakıtların kullanıldığı çimento sektöründe üretim maliyetinin %30'unu kömür oluşturmaktadır. 2009 yılında ortalama 5.000 Kcal/kg %3 kükürtlü kömür ihtiyacı 6,5 milyon ton iken, 2014 yılında %6, elektrik santrallerindeki kullanımı ise %13 artmıştır. Basit bir hesap ile kömür tüketiminin Çimento sektöründeki payı (6,5 milyon+%6-> 7 milyon/ton*yaklaşık 100 USD) 700 Milyon USD- Dolar olmaktadır. İthal kısmı %66 (55,2/83,4)… 462 Milyon USD'lık kısmı ithalata gitmektedir.

Enerji santralleri ve demir çelik sanayinde kömür kullanımını da göz önünde bulundurduğumuzda ülkemizde 17 Milyon tonun üzerinde ithal kömür kullanılmaktadır.

Avrupa ve Dünya örneklerinde çimento, enerji santralleri ve demir çelik fabrikalarında kalori değeri yüksek atıklardan üretilen alternatif yakıt oranı oldukça yüksek seviyelere gelmiştir.

Özellikle yatırım potansiyeli olan alanlardaki veri eksikliği yatırımcıların (özellikle yabancı sermayeli) güvensiz bir ortam hissetmeleri ve yatırımlardan ya vazgeçmeleri ya da ertelemeleri sonucunu doğurmaktadır. Bu yüzden mutlaka doğru olarak elde edilmiş veriler, ortak bir havuzda yatırımcının bilgisine açılmalıdır.

Ülkemizde, atıktan türetilmiş yakıt üretilme oranı yükseltilerek yakıt olarak kömür kullanan sanayilerimize ekonomik enerji sağlanarak enerji sektörüne oldukça faydalı olacaktır. Bu durumda enerji maliyetlerinin düşmesine sağlayacağı katkı büyük önem taşımaktadır…

Denetim

Bilindiği gibi tüm faaliyetler etkin bir denetim mekanizması ile kontrol altında tutulabilir. Özellikle çevre ve atık yönetiminde bu denetim daha kritik bir öneme sahiptir. Var olan yapısı içinde; T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı denetim işlevini yürütecek yeterli personele sahip değildir. Sektörün yeterli seviyede olmaması ve denetim eksikliği ister istemez uygunsuz uygulamaların oluşmasını da beraberinde getirmektedir. Sektör henüz kendi öz denetim mekanizmalarına da sahip değildir. Yasallık ve güvenilirlik konusunda ciddi bir **"Rehberlik denetimi"** ihtiyacı vardır. Sanayimizin %95'inden fazlası KOBİ seviyesindedir. Sadece kötü niyet değil, bilinç eksikliği de bu durumu artırmaktadır. Gerek atık üreticisi olarak sanayicinin denetlenmesi ile atıkların kayıt içine alınması ve gerekse atık yönetimi halkasındaki lisanslı firmaların denetimi ile yasal gereklere uygun yönetimin sağlanması çok kritik önemdedir.

Bu noktada Bakanlığımıza yaptığımız her ziyarette, tarafımızdan gündeme getirilen ve çevre ile ilgili konularda eksikliğini en fazla hissettiğimiz denetim mekanizmasının işleyişine katkı vereceğini düşündüğümüz, **Yeminli Çevre Müşaviri (YÇM)** tanımının içeriğini amacına uygun olacak şekilde birlikte doldurabileceğimize inanıyoruz. Genel çerçeve olarak Yeminli Çevre Müşavirinin, Yeminli Mali Müşavir gibi belli kriterlerle donatılarak, tanımlanmış bir firma grubunu kamu adına denetleyebilmesi amaçlanmaktadır. Bununla birlikte, YÇM'lerin belirlenmesindeki objektif ve yüksek standartlı sınava dayalı, belirleme usulünün, kamu özel ayrımı olmaksızın herkes için temel bir şart olması ve konunun asıl muhatabı ve finanse edicisi olan atık üreticileri başta olmak üzere, sektör aktörleri ve kamuoyu bakımından da saygınlık beklentisi önemsenmektedir.

Denetim açısından, atık yönetimi konusunda Bakanlıkça yetkilendirilmiş kuruluşlara yetki devri yapılarak bu kuruluşlardan yararlanma konusu da yukarıdaki hassasiyetleri dikkate alarak irdelenmelidir.

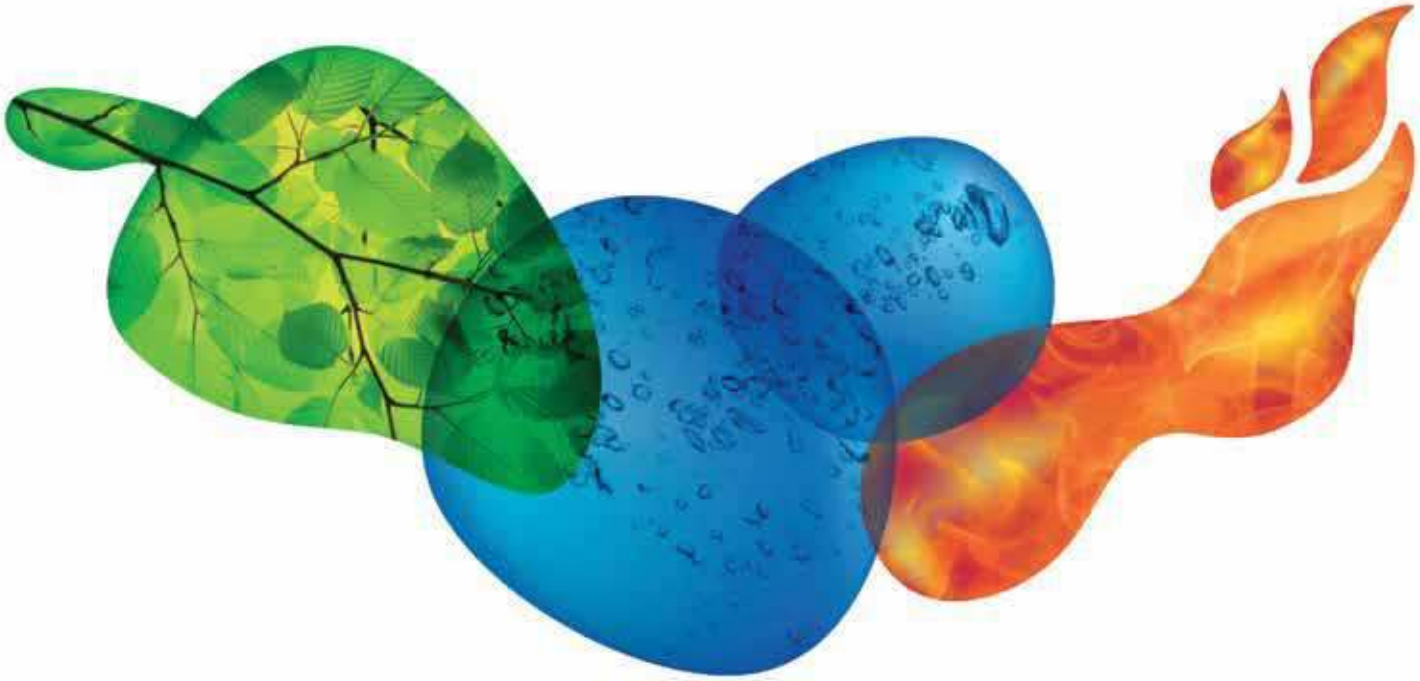
Sonuç olarak, Türkiye'de sürdürülebilir atık yönetiminin sağlanabilmesi ve güçlü bir ekonomi için köklü zihinsel ve yasal düzenlemelerin yapılmasına acilen ihtiyaç bulunmaktadır.

Connecting Global Competence

Messe München

Avrasya'nın Lider Çevre Teknolojileri Fuarı

28-30 Mart 2019 • IFM - İstanbul Fuar Merkezi



Detaylı bilgi için
www.ifat-eurasia.com

ifm

IFAT Eurasia

Organizasyon
MMI Eurasia Fuarcılık

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB
(TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

100 Günlük Eylem Planında Atık Yönetimi ve Geri Dönüşüm!

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, yeni sistemin ilk kabinesinin 100 günlük eylem planını açıkladı. Beştepe Millet Kültür ve Kongre Merkezi'ndeki tanıtım toplantısında, "Cumhurbaşkanlığı 100 Günlük İcraat Programı"nın öne çıkan bölümleriyle ilgili bilgi veren Erdoğan, her bakanlıkla ilgili yapılması planlanan icraatları da paylaştı.

Öte yandan, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı kapsamında hayata geçirilecek projelerde atık yönetimi ve geri dönüşümün Türkiye açısından ekonomik büyüklüğü ve stratijik önemini göz önünde bulunduran projelerin yer almaması sektörde üzüntüyle karşılandı.

Avrupada döngüsel ekonomi kapsamında yıllık ekonomiye geri dönüşümden 400 Milyar Euro katkı sağlanırken 400 maddenin yer aldığı icraat programında, toplamda 20 adet katı atık toplama, taşıma, geri kazanım ve bertaraf tesisini kapsayan Katı Atık Programı'nın (KAP) dışında; sanayi, enerji, istihdam ve cari açık üzerindeki etkisi de dikkate alınarak atık yönetimi ve geri dönüşüme dönük daha çok maddenin yer alması bekleniyordu. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı kapsamında hayata geçirilecek projelere dair şu bilgiler yer aldı:

1. Kanal İstanbul Projesi kapsamında taşınmaz devri ve planlama çalışmalarının tamamlanması.

2. 5 Adet "Millet Bahçesi"nin Açılışının yapılması, 6 adet Millet Bahçesi'nin temelinin atılması ve 22 Adet Millet Bahçesi'nin proje çalışmalarına başlanması.

3. Kentsel Dönüşüm uygulamaları kapsamında 17.000 adet konut ve işyerinin tamamlanması, 16.000 adedinin temelinin atılması ve 18.750 konut için dönüşüm projelerine başlanması.

4. 179 adet yapım işinin tamamlanması ve 73 adet yapım işinin ihalesine çıkılması ile yerel yönetimlerin altyapısının güçlendirilmesi.

5. Kamu konutlarının ekonomiye

kazandırılması.

6. 20 ilde kamu kurumlarına tahsisli olup atıl durumda bulunan Hazine taşınmazlarının ekonomiye kazandırılması.

7. Ekonomiye kazandırılması amacıyla 13.000 kilometrekarelik tescil harici alanın belirlenmesi.

8. Sıfır Atık Projesi uygulamalarının yaygınlaştırılarak 750 kamu kurumunda uygulamaya geçilmesi.

9. 40.000 konut, işyeri ve hizmet binasının tamamlanması.

10. Şehit aileleri, harp ve vazife malulleri ile dul ve yetimlerden ihtiyaç sahibi 526 aileye 60 Milyon faizsiz konut kredisi kullandırılması.

11. Dar gelirli vatandaşlar için yapılan 15.523 konutun satışı ve planlanan 15.506 konutun ihalesinin tamamlanması.

12. Emlak Bankası'nın tekrar faaliyete geçmesine yönelik teknik ve idari yapılandırmanın başlatılması.

13. Taşınmaz Değerleme Sisteminin kurulması.

14. Vatandaşlarımızın mülkiyet sorunlarının çözümüne yönelik işlemlerin hızlandırılması.

15. Ekonomiye kazandırılmak üzere belirlenecek Hazine taşınmazlarının uygulayıcı kuruluşlara devri işlemlerinin tamamlanması.

16. Daha yeşil ve yaşanabilir şehirler hedefi kapsamında 6.000 km bisiklet ve yeşil yürüyüş yolu, 60 km çevre dostu sokak ve 60.000 m² gürültü bariyeri yapılması.

17. Çiftçilerimiz tarafından kullanılan "tarım arazilerinin hak sahiplerine doğrudan ve uygun bedellerle kiralanması" işlemlerinin yapılması.

18. Mülkiyetten kaynaklı hakları koruyucu, şeffaf bir imar rejimi altyapısı kurulması.

19 .5 yılda bitirilecek "5.000 adet Köy Konağı" yapılması için ihtiyaç analizinin tamamlanması.

20. Toplamda 20 adet katı atık toplama, taşıma, geri kazanım ve bertaraf tesisini kapsayan Katı Atık Programı'nın (KAP) başlatılması.

21. Türkiye Ulusal Coğrafi Bilgi Sistemi kurulması.

22. Arazi ihtiyacı olan iç ve dış yatırımların önünü açacak "Türkiye Mekânsal Strateji Planı" çalışmalarına başlanılması.

23. Ülkemizin büyüme öngörüsü doğrultusunda "Yatırımlar İçin Arazi İhtiyacı Analizi"nin yapılması.

24. Planlı sanayi yatırım alanları oluşturulması kapsamında 6 ilde Yeni Sanayi Dönüşüm Projesi'nin başlatılması.

25. Güneydoğuda terör eylemlerinden zarar gören alanlarda alt ve üst yapı çalışmalarının tamamlanması.

26. İmar Barışı ile ruhsatsız veya ruhsat ve eklerine aykırı 13 milyon yapının kayıt altına alınması.

27. "Bizim Şehir" projesi kapsamında Gaziantep, Bolu, Konya ve Kayseri illerinde yapılan pilot planlama ve mimari avan proje çalışmalarının tamamlanması.

28. Frigya Vadilerinin "Anadolu Açık Hava Müzesine Dönüştürülmesi" ve "Çevre ve Medeniyet Projesi "nin başlatılması.

29. Kaynak ve zaman tasarrufu için e-¬Haciz uygulamasına geçilmesi.

30. "Kızılırmak Deltası Sulak Alan ve Kuş Cenneti" Alanının Dünya Miras Listesine Alınması için çalışmaların tamamlanması.

31. Çevre koruma faaliyetleri kapsamında plastik poşetlerin ücretlendirilmesi.

32. Çevre mevzuatı kapsamında ithalat ve ihracat izinlerinin elektronik ortamda verilmesi.

33. Hava kalitesi ölçüm istasyonları sayısının 300'den 330'a çıkarılması.

34. Çevre Etiket Sistemi uygulamasına geçilmesi.

35. Akıllı Şehir uygulamalarına yönelik eylem planının hazırlanması.

36. Yapı ruhsatındaki imza sayısının 1'e düşürülmesi.

37. Tapu ve kadastro yurtdışı teşkilatının kurulması.

38. Geçiş sürecinin temel aşamalarının 100 gün içinde tamamlanması.

39. 2019 – 2023 dönemine ilişkin Stratejik Plan çalışmalarının Kasım ayı sonunda tamamlanacak şekilde başlatılması.

SIFIR ATIK'TA 160 TON ATIK EKONOMİYE KAZANDIRILDI...

Sıfır Atık Projesi kapsamında Çevre ve Şehircilik Bakanlığının ana hizmet binasında 14 ayda 160 ton değerlendirilebilir atık toplanarak ekonomiye kazandırıldı.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığının, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan'ın himayesinde 2017'de hayata geçirdiği Sıfır Atık Projesi'nin ülke çapında duyurulması, yaygınlaştırılması, halkın bu yönde bilinçlendirilmesi, çalışmaların daha etkin, sistemli yürütülmesi ve tüm Türkiye'de uygulanması için yapılan çalışmalar devam ediyor.

Projenin uygulamaya geçmesinden itibaren Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ana hizmet binasında elde edilen 14 aylık veriler açıklandı. Buna göre, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ana hizmet binasında projenin başladığı günden bu yana 160 ton değerlendirilebilir atık, kaynağında ayrı toplanarak ekonomiye kazandırıldı.

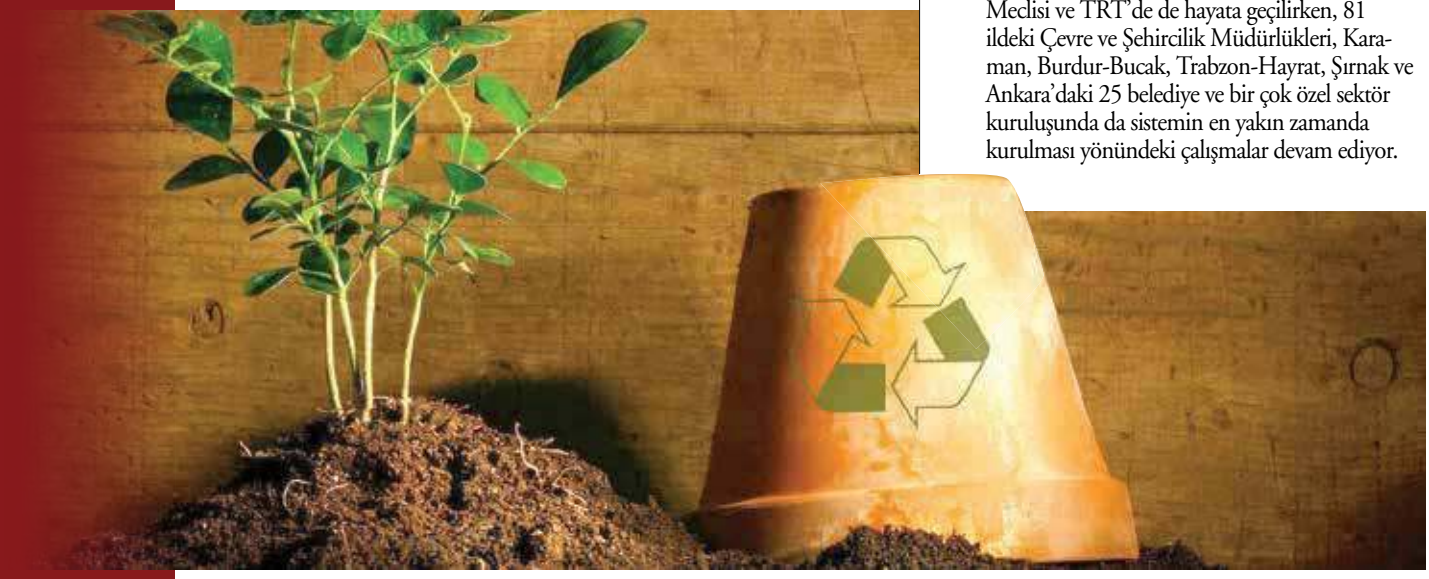
Proje ile şu ana kadar 103 ton kağıt-karton tekrar kullanıma kazandırılarak, bin 751 ağacın kesilmesi önlendi, 33 ton plastik atığın geri dönüşümüyle de 538 varil petrolün kullanımından tasarruf edildi.

Ayrıca 6 ton cam atık, 6,5 ton metal atık, 5,6 ton organik atık, 2,3 ton yemek artığı, 2 bin 960 litre bitkisel atık yağın geri dönüşümü sağlandı. Elde edilen kazanımlar sonucunda da 8,4 ton hammadde, 617 bin 267 kiloWatt saat enerji, 2 bin 884 metreküp su, bin 45 metreküp depolama alanının tasarrufu sağlandı, 20,3 ton sera gazı salınımı azaltıldı.

Kısaca Sıfır Atık

İlk kez Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'nde uygulandı. Proje ilk olarak Cumhurbaşkanlığı Külliyesi ve bakanlık ana hizmet binasında faaliyete geçirildi. Ardından Emine Erdoğan'ın başkanlığında Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'nde düzenlenen Sıfır Atık Bilgilendirme ve Değerlendirme Toplantısı'yla Belediyelerde Sıfır Atık uygulaması konusunda yapılan çalışmalar hız kazandı.

Proje haziran ayında Türkiye Büyük Millet Meclisi ve TRT'de de hayata geçilirken, 81 ildeki Çevre ve Şehircilik Müdürlükleri, Karaman, Burdur-Bucak, Trabzon-Hayrat, Şırnak ve Ankara'daki 25 belediye ve bir çok özel sektör kuruluşunda da sistemin en yakın zamanda kurulması yönündeki çalışmalar devam ediyor.



Yeşil & Sirküler Ekonomi

6-9 Kasım 2018

RİMİNİ İTALYA

ecomondo.com

22.- ULUSLARARASI MALZEME VE ENERJİ KAZANIMI VE SÜRDÜRÜLEBİLİR KALKINMA FUARI

ECOMONDO

THE GREEN TECHNOLOGIES EXPO

hazecommunication.it

EŞ ZAMANLI ETKINLIKLER

KEY ENERGY

ORGANIZASYON

ITALIAN EXHIBITION GROUP

Providing the future

KATKILARIYLA

ITA

ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Italian Trade Commission

Trade Promotion Office of the Italian Embassy

DAHA DETAYLI BİLGİ İÇİN LÜTFEN TÜRKİYE TEMSİLCİMİZ AYCE KARADAG İLE İLETİSİME GEÇİNİZ: Bee2Bee - Ayce KARADAG - Zuhtupasa Mh. Omer Efendi Sk. Safak Apt. No:3 B Blok K:2 D: 14-1 34724 Kadikoy /Istanbul-TURKEY - Tel. 0090 216 700 1893 - ayce@bee2bee.com.tr- www.bee2bee.com.tr

YEŞİL VE SİRKÜLER EKONOMİNİN BÜYÜK SORUNLARI

ECOMONDO FUARINDA TARTIŞILACAK...

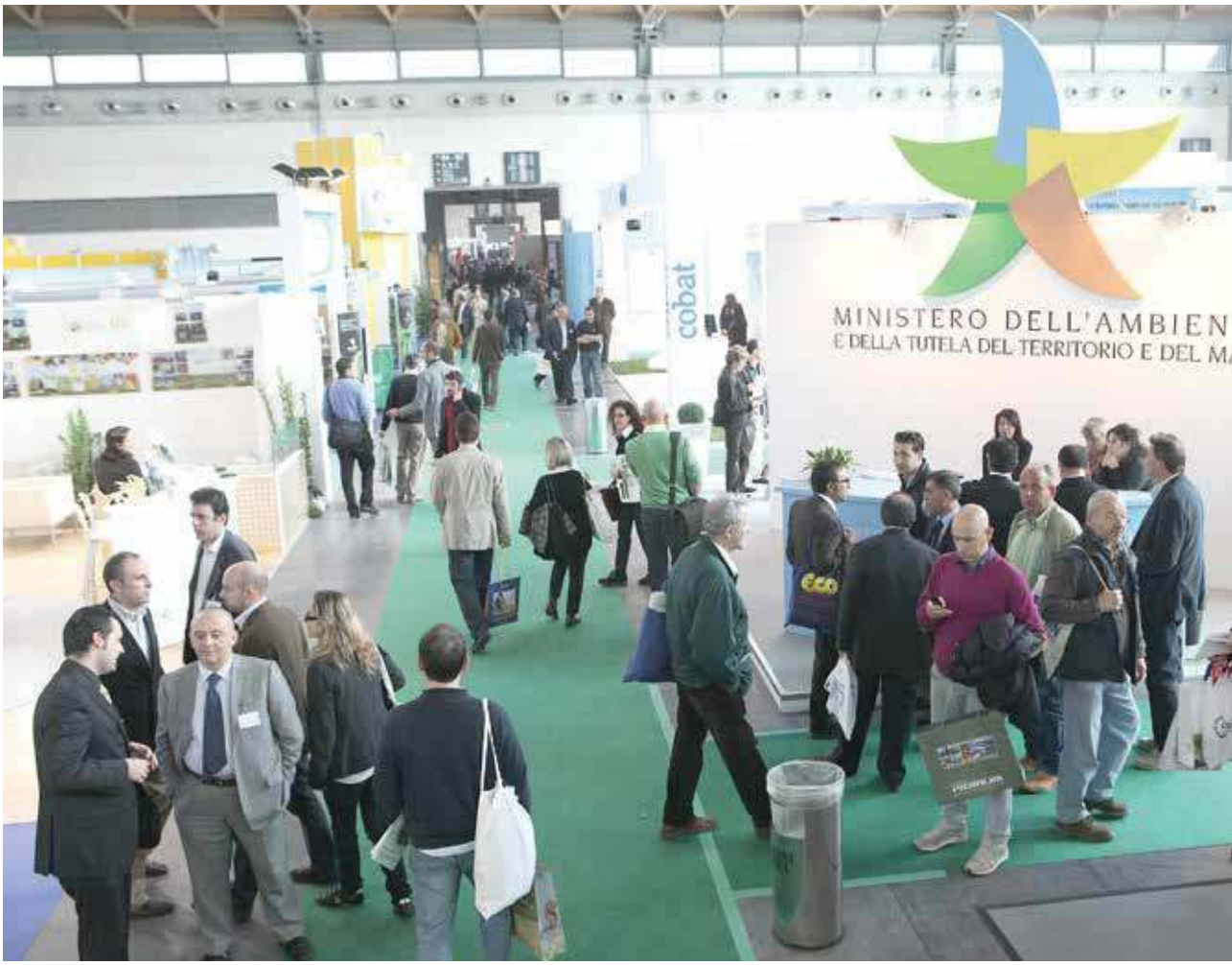
Geçtiğimiz yıl Ecomondo' da yeni senaryo döngüsel ekonomi üzerine yoğunlaşıldı. Yaklaşık 115000 ziyaretçinin ilgi gösterdiği ECOMONDO fuarı başarıyla düzenlenmişti. Dört gün boyunca firmalar, STK'lar ve profesyoneller yeni teknolojileri ve eğilimleri görme ve değerlendirme imkanı bulmuşlardı.

Bu yıl ise Plastikler için Avrupa stratejisi ve gelişimi; AGİT ülkelerindeki en gelişmiş sirküler biyo ekonomi deneyimleri, atık yönetimi ve kullanımı için uygulanan Endüstri 4,0; su kaynaklarının korunması, geri kazanımı ve yeniden kullanılması gibi konular İtalian Exhibition Group tarafından 6-9 Kasım tarihleri arasında Rimini Expo Merkezi'nde 22.'si düzenlenen Ecomondo fuarında ele alınacak.

Bu başlıklar Ecomondo Teknik-Bilim komitesi tarafından yönetilen (Profesör Fabio Fava başkanlığında) ve gerek İtalya gerekse yurtdışından gelen yüksek profilli uzmanların ve kuruluşların katılımıyla (Akademik organlar, dernekler ve kurumlar) gerçekleşecek olan toplantıların ve konferansların ana gündem maddelerini oluşturacak.

Ecomondo, BM Çevre Programı tarafından 2018 yılı Dünya Çevre Günü (5 Haziran) için plastikle mücadele amacıyla başlatılan kampanyayı da içine alan sirküler ekonominin ortaya sunduğu yeni paradigmasıyla değişikliklerin öncüsü olma özelliğini taşımaktadır.

Geçtiğimiz yıl modern imalat verimli yeşil şehirler daha önceden kirletilmiş alanların iyileştirilmesi atık yönetimi için yeni çözümler ve endüstriyel proseslerin yeniden düzenlenmesine dönük konular döngüsel ekonomi kapsamında ECOMONDO fuarında



öne çıktı. Türkiye'nin rekor katılımla yer aldığı fuara ilgi yoğundu. Yurtdışından yaklaşık 12.000 kişinin ziyaret ettiği fuarı dünyanın çeşitli ülkelerinden 520 gazeteci takip etti. Türkiye'den katılım sağlayan ve stant açan başta Akademi Çevre olmak üzere Türk firmaları büyük ilgi gördü. Fuarda atık yönetimi ve geri dönüşüm alanlarında gelecekte kullanılacak olan teknolojilere ilişkin örneklerde sergilendi. İtalyan fuar grubu başkanı Lorenzo Cagnoni fuara ilişkin yaptığı değerlendirmede Ecomondo fuarının ekonomik ilerlemeyi ve sürdürebilirliği uluslararası bir arenada temsil ederek, büyümekte olduğunu söylemişti.

Lorenzo: "Döngüsel Ekonomi arık her gelişim fikrinin ortak paydası oldu. Bu kapsamda ECOMONDO atık yönetimi ve geri dönüşüm dünyasında neler olup bittiğini başarıyla ortaya koydu" dedi. Fuarın açılış konuşmasını yapan diğer bir isim ise İtalya Çevre bakanı Giyan Luca Galletti yeşil ekonomiye vurgu yaparak artık " yeşil düşünmek zorundayız, geleceği yeşil düşünerek kurgulamalıyız. "dedi. Bakan Galletti ECOMONDO fuarının bu yöndeki katkıları son derece kayda değer ve önemli olduğunu da ifade etti. 113.000 metrekarelik bir alanda gerçekleştirilen ECOMONDO fuarına 1200 firma stant açarak katıldı. Fuarın göze çarpan en önemli özelliklerinden biri hemen hemen bütün stantların büyük bir özenle hazırlanmış olmasının yanı sıra fuar alanının ziyaretçiyi yormayan rahat ve ferah yapısıydı. Öte yandan fuarda dikkat çeken en önemli unsurlardan bir de dört gün boyunca gerçekleştirilen 200 den fazla etkinlik oldu. Dikkati çeken tüm bu etkinliklere katılımında yüksekliğiydi. Et-

kinlikler kapsamında pek çok öğrenciye de özel programlar sunuldu. Etkinliklerde innovasyon, teknoloji temalarının atık yönetimi ve geri dönüşümde ulaştığı seviyeye ilişkin çok çeşitli uygulamalara yer verildi. Yenilenebilir enerji alanında ki gelişmelerinde gözler önüne serildiği ECOMONDO fuarında düzenlenen konferans ve panellerde 2025 ve 2030 yıllarına ilişkin planlamalarda ele alındı. KEY ENERGY bilim komitesi başkanı Gianni Silvestrini yenilenebilir enerji sektörünün önümüzdeki yıllarda gelişimi kritik bir önem arz ediyor. Ulusal enerji politikaları yeniden belirlendi. Paris iklim anlaşması önümüze yeni senaryolar koyarak önümüzdeki sürecin tüm ülkeler için bağlayıcı olmasını beraberinde getirdi. ECOMONDO fuarı bize dünyadaki ülkelerin bu alanda ne yaptıklarını da görme fırsatı sundu. ECOMONDO fuarında ele alınan önemli başlıklardan biri de BİOECONOMY oldu. Öte yandan yeşil şehirler global su yönetimi ve çöpten enerji kazanımı alanındaki gelişmeler de tartışılmıştı.

Ecomondo tarafından, BM Çevre Programı tarafından 2018 yılı Dünya Çevre Günü (5 Haziran) için plastikle mücadele amacıyla başlatılan kampanyayı da içine alan sirküler ekonominin ortaya sunduğu yeni paradigmasıyla düzenleyeceği etkinliği birçok sektörden İtalya ve yabancı ülkelerden gelen kendi alanında uzman konuşmacıların sunumlarıyla daha da renkli bir hale getirilmesi hedeflenmektedir. Panel, yeşil ve sirküler ekonomide gündemi oluşturan en sıcak konuları kapsamaktadır.

7 Kasım 2018 Çarşamba günü gerçekleşecek olan konferansın konu başlığı ise "Sirküler Ekonomi'de plastikler için Avrupa stratejisi nasıl uygulanmalıdır?" Buradaki hedef, "Plastikler için Avrupa Stratejisi" konu başlığı altında Avrupa Komisyonu tarafından geçtiğimiz Şubat ayında başlatılan ve akabinde Brüksel'in direktifleriyle içecek pipetlerini, kulak temizleme çubuklarını ve diğer bazı plastik ürünleri yasaklamayla başlayan sürece destek olmak ve süreci daha ileriye götürmektir.

Konferans, biyobazlı, geri dönüşümlü ve geleneksel plastikler endüstrisine yüzleşmesi gereken yeni pazar zorluklarını da anlatmayı hedeflemektedir. Organizasyonun içeriği ve sunumu Ecomondo Teknik-Bilim komitesi dışında Legambiente, Assobioplastiche, Corepla, Federchimica, PasticsEurope Italia, Enea ve Res Urbis H2020 project gibi kurum ve kuruluşların desteğiyle hazırlanmaktadır.

Avrupa'da her yıl toplam 25,8 milyon ton plastik üretilirken, plastik

atıkların toplam ağırlığı 49 milyon tondur ve % 40 'ı geri dönüştürülebilmiştir. Ecomondo'da Climate-Kic tarafından teşvik edilen ve Bologna Üniversite'sinin öncülüğünde plastiğin çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için alınabilecek aksiyonları açıklayan eSirküler projesi sunumu da fuarın önemli konularından bir tanesidir.

Plastik konusuyla yakından alakalı olan deniz atıkları sorunuyla ilgili Legambiente ve Enea'nin destekleriyle bu sene üçüncüsü düzenlenecek konferansla deniz atıklarının yönetimi ve önlenmesi ile ilgili sektörün uluslararası ölçekte en iyi eksperleri en yeni bilgileri katılımcıların bilgilerine sunacaktır.

Sirküler Biyoekonomi, AGİT için yeni bir alan değildir. Uluslararası kuruluş, Sirküler Biyoekonomi etkinliğiyle bifiil Ecomondo'da rol almaktadır.İtalya, ABD,, Fransa, Finlandiya, Norveç, İsveç ve Belçika'daki üst düzey temsilcilerin katılımlarıyla ülkeler arasında bir karşılaştırma mümkğn olacaktır. Etkinliğe AGIT temsilcisi James Philip ve Avrupa Birliği'nin biyoekonomisini geliştirmeyi hedefleyen kamu-özel ortak girişimi BBI JU'nun yönetici direktörü Philippe Mengal başkanlık edecektir.

Utilitalia'nın katkılarıyla yapılan en yeni araştırmalar ve su kaynaklarının yönetimi ve kullanımı konusundaki uygulamaları konu başlıklı Global Water Expo bölümü ise Ecomondo'da ele alınacak diğer önemli bir husus

olarak karşımıza çıkacaktır. İtalya'da ve Güney Avrupa'da ilk defa düzenlenecek olan diğer önemli bir etkinlik ise Sürdürülebilir Fosfor Platformu'nun Ecomonda'da düzenleyeceği iki günlük bir etkinlik olan Avrupa Besini başlıklı etkinlik olacak ve önemli bir ham madde olan fosforun kentsel atıksulardan nasıl ayrıştırılabileceği konusunda yapılan araştırmayı katılımcılarla paylaşacak.

Öte yandan, Atık Yönetimi ve kullanımında daha yüksek verimlilik almak için Endüstri 4.0 konu başlıklı Ecomondo teknik-bilimsel komitesinin, San Marino ve Bologna üniversitelerinin katkılarıyla düzenlenen toplantı da odak noktalarından birisi olarak karşımıza çıkacaktır. Aslında bu toplantıda, robotik ve otomasyon teknolojilerinin geldiği son durum gözler önüne serilecektir.

Unutulmaması gereken diğer bir etkinlik ise, bu sene Sürdürülebilir Kalkınma Vakfı tarafından Ecomondo işbirliğiyle onuncusu düzenlenecek olan Sürdürülebilir Kalkınma ödül törenidir. Ödül, su ve kaynakları, Sürdürülebilir İnşaat ve yenilenebilir kaynaklardan elde edilen enerji sektörlerindeki en iyi kuruluşlara takdim edilecektir. Ödül töreni 8 Kasım'da Ecomondo'da Rimini Fuar merkezinde gerçekleşecektir.

YENİLENEBİLİR ENERJİ KEY ENERGY'DE GELECEKLE BULUŞUYOR

6-9 Kasım 2018 tarihleri arasında Rimini Expo merkezinde düzenlenecek

olan Key Energy fuarı katılımcıları Key Solar, Key Depolama, Key Rüzgar, Key Verimlilik sektörleriyle buluşturuyor.

Rimini, 13 Nisan 2018 – Hemen hemen on yıl sonra, elektriğimizin yarısını rüzgar ve güneş enerjisi gibi yenilenebilir enerjilerden elde edeceğiz ve giderek artan sayıda tahminlere göre toplam araç sayısının yüzde 55'i kadar elektrikli araç kullanarak seyahatlerimizi gerçekleştireceğiz. Bu tahmin birçok uzmanın Avrupa şehirlerinde karbon dioksit oranını ciddi oranda düşüren bir tahmin olmasıyla beraber konu 6-9 Kasım 2018 tarihlerinde Ecomondo fuarıyla eş zamanlı düzenlenecek Key Energy fuarının da ana maddesi olacaktır.

Italian Exhibition Group tarafından düzenlenen bu seneki Key Energy fuarı fotovoltaik enerji ve enerji depolama sistemlerini, sanayide ve konut sektöründe enerji verimliliği için çözümler sunuyor. Bu sene 12.si düzenlenecek olan Yenilenebilir Enerji ve Sürdürülebilir hareketlilik uluslararası fuarında Key depolama ve Key Solar geçen sene olduğu gibi bu sene de birçok uluslararası markanın katılımıyla fuarı renklendiriyor

Rüzgar Enerjisi endüstrisine referans olan ve aynı zamanda Ortadoğu ve Balkan ülkelerinin de dikkatini çeken İtalya Ulusal Rüzgar Enerjisi birliği destekleriyle Rimini fuarında organize edilen Key Rüzgar, bununla beraber endüstrinin en önemli on shore off shore üyelerini ve

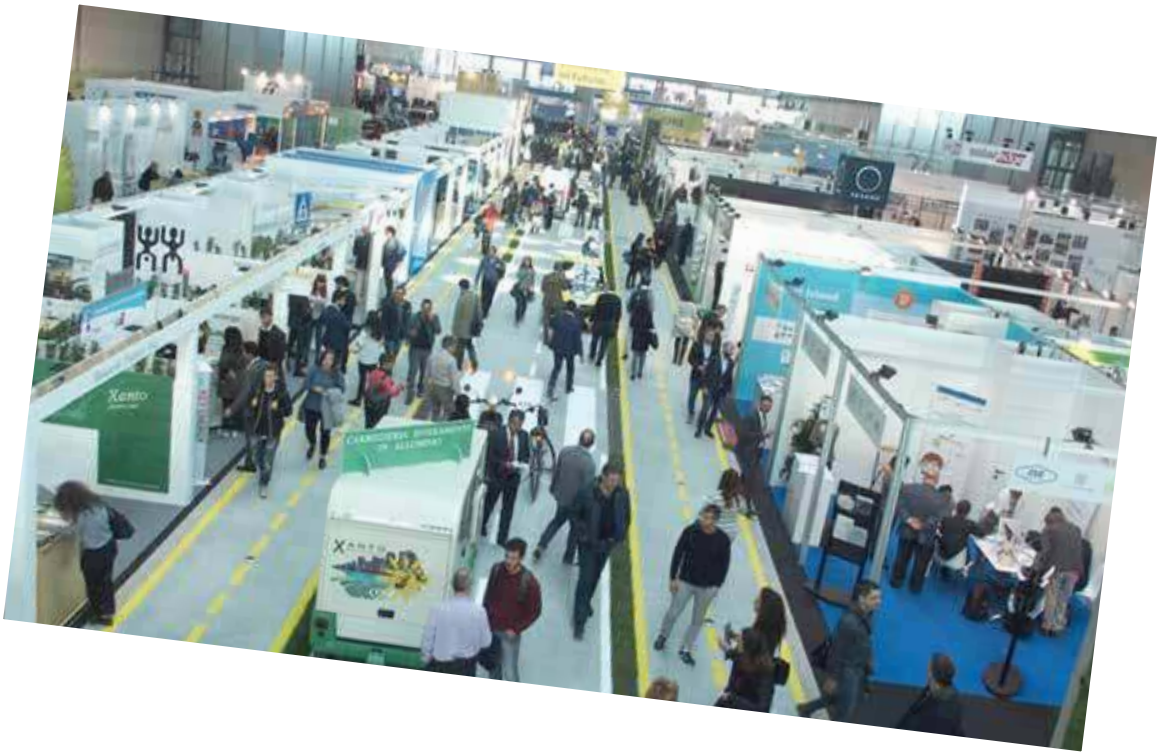
üreticilerini B5 holünde Key verimlilik adı altında enerji kaynaklarının akıllıca kullanımı, verimlilik teknolojileri ve sistemlerinin sunumu hedeflenmektedir.

Bu yıl bir kez daha ENEA, Enerji odasında endüstrideki enerji verimliliği konusunu ele alıp tartışacaktır. Alt başlıklar arasında konvansiyonel ve konvansiyonel olmayan şirketlerin enerji tüketimi yönetimi konusundaki başarıları veya eksiklikleri, eksiklikleri gidermek ve enerji verimliliğini arttırmak için yapılması gerekenler, binaların enerji verimliliğini arttırıp gayrimenkul piyasasına olumlu etkilerini arttırmak için tahsis edilen yeni sözleşmeler ve finansal kolaylıklar bulunmaktadır.

Son olarak, Key Energy – Ecomondo'nun merkezinde yeni yeşil teknolojilerle arabama paylaşımı, bisiklet paylaşımı gibi örneklerin de sunulduğu Sürdürülebilir Hareketlilik alanı ziyaretçilerin ilgisine sunulacaktır

Türkiye'den Katılım Yine Yoğun...

Ecomondo'ya, geçen sene de yoğun bir katılım vardı. Türkiye danışmanlığını BEE2BEE'nin yürüttüğü Ecomondo'ya 2017'de Türkiye'den katılım sağlamış bazı kurum, dernek ve firmalar şu şekilde



sıralanıyor: Acıöz, Acz Kimya,

Adana Geri Dönüşüm, Afyon Cagdas Geridonusum, Altaş Temizlik, Altun Metal, Anel Doğa, Ankara Geri Kazanım,

Arcam Geri Dönüşüm, Arte Cevre, ASD Çevre, Aspar Kaucuk, Aşuroğulları, Atıksan, Aymas Makine, Babacan

Kaucuk, Başak Geri Dönüşüm, Berlem Biyokutle Enerji, Beylikduzu Belediyesi, Beysu Atik Yonetimi, Beysu

Geridönüşüm, Biomass Enerji, Boğaziçi Çevre, Burkasan, Camsan Geri Dönüşüm, Cimo Mühendislik, Convex Ltd,

Çetinkaya Geridönüşüm, Çevdosan, Çınar Kağıt, Çimentas, Damla Kimya, DD Enerji Hizmetleri, Deba Enerji, Deha Biodizel, Doğu Kağıt, Ecoalise, Edip Plastik, Egdas Geri Kazanim, Ege Atık (Yalurlar Tekstil), Ekoenerji Cevre ve Enerji Sistemleri, Ekologos, Ekonorm Cevre, Ekovar, Engin Gerikazanım, Erdemli Çevre, Eren Plastik, Erka-EVD Enerji Etüt Proje Egitim Mühendislik, Eta Çevre, Fehmi Müdüroglu, Fethiye Enerji, Ferhanoğulları Geri Dönüşüm, Gaziantep Atik, Geksander, Günay Geridönüşüm, Has Nigdeliler, Historia AVM, Hitit Grup Yapı, İGEDDER, Ineva Çevre, İnte İnsaat, İspet, İstanbul İl Çevre Müdürlüğü, İzmir Büyükşehir Belediyesi, Kagen, Karadag Kaucuk, Kartlisan, Kepa Atık, Kızılırmak Geri Dönüşüm, Kipaş, Korozo Ambalaj, Kocer Mertal, Kutahya Enerji Geridonusum , Lefa Temsilcilik, Lokman Gerikazanım, Lurec Kimya, MAKİNE Ve KİMYA ENDÜSTRİSİ KURUMU, Makro Çevre, Margaz, Marmara Geridonusum, Mensan Geri Dönüşüm, Mixta, Monopol, Muratlı Geridönüşüm, Muzaffer Pınarbaşı, Nikomedya Marine, Oktar Geridönüşüm, OSTİM İş Ve İnşaat Makinaları Kümelenmesi, OSTİM Kauçuk Teknolojileri Kümelenmesi, OSTİM Medikal Sanayi Kümelenmesi, OSTİM Yenilenebilir Enerji Ve Çevre Teknolojileri Kümelenmesi, Ömer Adil Dalan, Özbaday Petrol, Özen Cam, Özmüşler, Pagem, Paralel İş Sağlık, Petkim, Polen Kimya, Pozitif Atık, Ral Geridönüşüm, Rasim Makine, Recydia, Redco Proses Muhendislik, Ricev Geri Dönüşüm, Sahalar Metal, Saka Ambalaj Ve Geri Dönüşüm, Samsun Avdan, Sarpet, Selcuk Kaucuk, Serhat Atık Geri Kazanım, Simat Ltd, Son-Ka Geri Dönüşüm, Şallılar, Şantes, Şimsek Plastik, Taşçı Makine, Tataroğlu Kağıtçılık, Tekfen İnşaat, Teknik Kagit, Tmmob Çevre Mühendisleri Odası, Tolay Enerji, TÜDAM, Yase Atık, Yılça İnşaat, Yılmazlar Boru, Yılmazlar Çelik.

ÖMRÜNÜ
TAMAMLAMIŞ
LASTİKLER
www.lasder.org.tr

2017 hedefimizi %100 gerçekleştirdik. **163.000 ton ÖTL** topladık.

Kurulduğu günden bugüne kadar 910 bin ton ÖTL toplayan
ve 2017 hedefini %100 gerçekleştiren LASDER, Ömrünü Tamamlamış Lastikleri
ülke ekonomisi ve yeşil bir çevre için geri kazandırmaya devam ediyor.

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK
BAKANLIĞI

LASDER®
Lastik Sanayicileri Derneği

*ÖTL: Ömrünü Tamamlamış Lastik

KATI ATIKLAR LİMANLARDA AYRI AYRI TOPLANACAK...

Çevre ve Şehircilik Bakan Yardımcısı Mehmet Emin Birpınar göreve hızlı başladı… Bakan Yardımcısı Birpınar teknelerden atık alımına ilişkin 'Mavi Kart' sistemini tanıttı. Mavi Kartın Türkiye'deki tüm limanlarda uygulanmaya başladığını belirten Birpınar, "Milyon dolarlık teknelerle gezip, ondan sonra da gezdiği denizi kirletmek, medeni bir davranış değil" dedi.

Çevre ve Şehircilik Bakan Yardımcısı Prof. Dr. Mehmet Emin Birpınar, Mavi Kart sistemini tanıtmak ve denetlemelerde bulunmak için İzmir'in Çeşme ilçesine geldi. Birpınar'ı, Çeşme Kaymakamı Hacı Mehmet Kara, Çevre Yönetimi Genel Müdürü Sebahattin Dökmen, Sahil Güvenlik Ege Deniz Bölge Komutanı Albay Mete Çağlar, Çeşme İlçe Jandarma Komutanı Binbaşı Emin Yılmaz, Çeşme Sahil Güvenlik Komutanı Kıdemli Üsteğmen Önder Bulut, Çeşme İlçe Emniyet Müdürü Gürcan Alev, Çeşme Belediyesi Temizlik İşleri Müdürü Nurettin Sipahican karşıladı.

Bakan Yardımcısı Birpınar ve beraberindekiler, 2 Sahil Güvenlik botu ve 1 Gümrük Muhafaza botu eşliğinde, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'ne ait botla deniz açılarak, Çeşme denizi ve marinalar hakkında bilgi aldı. Ilıca Körfezi'nde gerçekleştirilen deniz turunun ardından bir otelin marinasına çıkan Bakan Yardımcısı Birpınar, gazetecilere Mavi Kart sistemi hakkında açıklamalarda bulundu.

'DENİZLERİMİZİ KORUMALIYIZ'

Çevre ve Şehircilik Bakan Yardımcısı Prof. Dr. Mehmet Emin Birpınar, Türkiye'nin tüm denizlerini korumak için 2 yıldır yoğun bir çalışma başlatıldığına dikkat çekerek, "Avrupa Birliği sürecinde Barselona Sözleşmesi kapsamında, bölgenin Akdeniz'e kıyısı olan bütün denizleri koruma altındadır. Biz denizlerimizi gelecek nesillerimiz için korumak istiyoruz. Dünyada en çok oksijen üreten yerler, denizlerimiz ve okyanuslarımızdır. Gelecek nesillerimizin faydalanmasını istiyorsak, oradaki canlı varlığı korumak ve yaşatmak zorundayız. Gelecek nesillerimizin buralarda denize girmesini, tatillerini geçirmesini veya bu bölgenin insanlarının buradan turizm geliri elde etmesini istiyorsak, denizlerimizi korumamız gerekiyor" dedi.

'DENİZDE KİRLİLİK'

Denizlerdeki kirliğin en önemli nedeninin kıyılardan gelen çöpler olduğunu ifade eden Birpınar, "Kara kökenli kirletici dediğimiz atıklar, vatandaşımızın sokağa attığı pet şişeler, yağmurla denize ulaşıyor ve denizlerimiz böyle kirleniyor. Ayrıca teknelerden dolayı kirlilik oluşuyor. İstanbul'dan biliyorum, teknelerinin içinde yaşayan insanlar var. Yiyor, içiyor, lavaboya gidiyorlar. O sıvı atıkları aynı yere basmaya başlıyorlar. Çünkü onların atık depolama sistemi yok" diye konuştu.

'HER LİMANDA MAVİ KART UYGULAMASI BAŞLADI'

Türkiye'de 296 limanda, yani Türkiye'nin bütün yat limanlarında, teknelerin yanaştığı her yerde Mavi Kart uygulamasını başlattıklarını açıklayan Birpınar, "Tekne sahibi

vatandaşlarımız teknesinde tuvalet, lavabo varsa, o sıvı atıkları belli aralıklarla kıyıdaki sisteme veriyorlar. Atığı verdiğini de Mavi Kart sistemiyle belgeliyorlar. Biz bu konudaki denetim yetkisini, Sahil Güvenlik Komutanlığı'na devrettik. Onlar sürekli olarak denizlerimizi ve tekneleri kontrol ettikleri için zaman zaman tekneleri durduruyor ve mavi kart numarasını soruyor. O teknenin atığını en son ne zaman verdiğini, hangi limandan ne zaman hareket ettiğini sistemden online olarak görüyor. Biz bakanlığımızda da bu sistemi görüyoruz. Eğer o tekne sıvı atıklarını vermemişse, 'Bu kadar zamandır denizdesin, atıklarını ne yaptın' diye soruyorlar. Eğer cevap veremiyorsa, o tekneleri cezalandırıyoruz. Milyon dolarlık teknelerle gezip, ondan sonra da gezdiği denizi kirletmek, medeni bir davranış değil. Bu denetimler, sadece Türk bandıralı tekneler için değil, yurt dışından Türkiye'ye gelen tekneler de, 3 gün süresince burada kaldığı zaman mavi kartı almak zorundadır. Onlar da atıklarını verdiğini online olarak sisteme işletmek zorunda. Bu sistemi bütün Türkiye'de kurduk" dedi.

'KATI ATIKLAR DA AYRI TOPLANACAK'

Ayrıca sıfır atık çerçevesinde bütün limanlarda plastiği, camı, metal ve organik atıkları ayrı ayrı toplayacak sistemi de kurduklarını, denizlerdeki kirliğin en önemli nedenlerinden birinin de çöpler olduğunu ifade eden ifade eden Birpınar şöyle devam etti, "Kara kökenli kirletici dediğimiz atıklar, vatandaşımızın sokağa attığı pet şişeler, yağmurla denize ulaşıyor ve denizlerimiz böyle kirleniyor. Ayrıca teknelerden dolayı kirlilik oluşuyor. İstanbul'dan biliyorum, teknelerinin

içinde yaşayan insanlar var. Yiyor, içiyor, lavaboya gidiyorlar. O sıvı atıkları aynı yere basmaya başlıyorlar. Çünkü onların atık depolama sistemi yok. Teknede yaşayan insanlar atıklarını ayrı ayrı toplayarak, limanda da ayrı ayrı atabilecekler. Böylece o atıkların da ekonomiye kazandırılmasını istiyoruz. Sahil Güvenlik Komutanlığımız, sürekli olarak yetkileri çerçevesinde kontrolleri yapacaklar. İstanbul gibi yerlerde de Büyükşehir Belediyesi kontrol ediyor. Bu kontrollerimiz devam edecek. Vatandaşlarımızın ve gelecek nesillerimizin, daha temiz, daha güzel denizlere kavuşması için bu kontrolleri yapacağız."

'MAVİ BAYRAKTA BİRİNCİ SIRAYA YÜKSELEBİLİRİZ'

Ülkeye gelen turistlerin mavi bayraklı plajları internetten inceleyerek geldiklerini vurgulayan Birpınar, "459 mavi bayraklı plajımız ve 22 de mavi bayraklı marinamız var. Turistler, internetten bunları görüyorlar ve buraya geliyorlar. Mavi bayrakta, dünyada üçüncü sıradayız. Böyle gidersek, İspanya ve İtalya'nın da önüne geçip, birinci sıraya yükselme ihtimalimiz var. Yeter ki, vatandaşlarımız denizleri kirletenleri bize ihbar etsinler. Denize herhangi bir şekilde bir tekne sintine atığını veriyorsa, vatandaşlarımız Alo 181 hattımıza ihbar etsinler. Bizler de onları Sahil Güvenlik ya da Kıyı Emniyeti ile bularak onlara ceza yazalım. Bu denizler hepimizin. Denizlerimizi korumak, kollamak görevi bize düşüyor. Sadece devletten kontrol beklemeyin. Her vatandaşımız, çevre gönüllüsü ve müfettişi gibi çalışmalı. Bunu yapabilirsek, her iki kişiden birisini çevre gönüllüsü yapabilirsek, çok şeyi başarmış oluruz" dedi.

İzmit Körfezi'nden 6 ayda 180 ton çöp toplandı

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi iştiraklerinden İZAYDAŞ, İzmit Körfezi'nde gemi atıkları alımı faaliyetlerini yürütürken körfezin korunması ve temizliği için filosuna kattığı dört adet yeni deniz yüzeyi temizleme tekneleri ile 2018 yılının ilk altı ayında 180 ton çöp topladı.

İZMİT KÖRFEZİ KİRLENMESİN DİYE

Körfeze giren gemilerin atıklarını toplama işini iki adet atık alım gemileri ile başarıyla yürüten İZAYDAŞ, her yıl yaklaşık 3 bin gemiye fiilen atık alım hizmeti vererek körfezin temizlenmesine önemli ölçüde katkı sağlıyor. Öte

yandan İZAYDAŞ, bu alanda verilen hizmetin kalitesini arttırmak ve İzmit Körfezi'ne uzun yıllar hizmet edebilmek amacıyla Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi Başkanlığı'nın kontrolünde, filosuna kattığı dört adet deniz yüzeyi temizleme teknesi ile de yılın ilk altı ayında 180 ton çöp toplayarak körfezimizde oluşabilecek fiziksel kirliliğin önüne geçmiş oldu.

ACİL MÜDAHALE YETKİ BELGESİ

Körfezde oluşabilecek herhangi bir çevre kazası sonucu ortaya çıkan kirliliğe erken müdahale ve temizlik çalışmaları yapabilmek için Acil Müdahale Yetki Belgesi alma çalışmalarını da yürüten İZAYDAŞ, mevcut protokolü olduğu 42 limana acil müdahale konusunda da hizmet vermeyi planlıyor.

KARAOSMANOĞLU: BUNLAR EN ÖNEMLİ HİZMETLER

Körfezin temizlenmesi için dört koldan gerçekleştirilen çalışmaları titizlikle takip eden Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanı İbrahim Karaosmanoğlu, "Bizim en önemli çalışmalarımız çevreye ve denizlerimize yaptığımız hizmetlerdir. Denizimizi kirletenlere ciddi yaptırımlar uyguluyoruz. Ayrıca Deniz Süpürgesi adını verdiğimiz özel donanımlı teknelerimizle deniz üzerindeki pislikleri temizliyoruz" dedi.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı kullanımı her geçen gün artan plastik alışveriş poşetlerini hızlı bir şekilde çöpe dönüşmesi, hafif ağırlıkları nedeniyle etrafa yayılarak çevre kirliliğini önemli ölçüde artırması ve mevcut geri dönüşüm oranları çok düşük olduğundan kaynak verimliliğini olumsuz yönde etkilemesi nedeniyle ücretlendirmeye hazırlanıyor.

Ancak henüz resmiyet kazanmayan bilgilere göre piyasaya sürenlere de önümüzdeki yıl yapılacak düzenlemelerle bir dizi yaptırım gündeme gelecek.

Buna gore sadece vatandaş değil piyasaya naylon poşet sürende ayrıca bedel ödemekle karşı karşıya gelebilir...

Piyasaya Naylon Poşet Süren de

Bedel Ödeyecek!

Satış noktaları tarafından ticari ürün olarak kullanılan plastik poşetlerin yerine ikame bir ürün olması hem tüketiciyi hem de perakendeciyi rahatlatacaktır.

20. yüzyılın en büyük buluşlarından biri olarak kabul edilen plastik, kısa sayılabilecek bir zamanda Avrupa'dan dünyaya yayıldı. Yeni bir malzeme olmasına rağmen metal, ahşap, cam gibi malzemelerin yerini aldı. Kolay şekil alan, ulaşılabilir, hafif ve fonksiyonel bir kullanıma sahip olması plastiklerin tercih edilmesini sağladı. Zaman içinde yeni bir takım özellikler kazanarak çeşitlendi. İnsanların hayatını bu denli kolaylaştıran bir malzemenin yerine farklı bir şey koyamadığınız sürece plastikler hayatımızda olmaya devam edecektir. Yani plastikten tamamen vazgeçmek mümkün değil.

Dünyada yılda bir trilyon adet plastik poşet kullanılıyor. Fransa'da 2015 yılında konulan yasa ile çoğu mağaza ve marketler plastik poşet yerine kâğıt poşet uygulamasına geçmişti. Fas ise dünyada Amerika'dan sonra plastik poşet kullanımının en yaygın görüldüğü ülke idi. Yasak, ülkede üretiminden ithal edilmesine, satışından dağıtımına kadar uzandı. Amerika'nın bazı eyaletleri poşetlerin satılması yoluna gitti. İrlanda her plastik poşete 20 cent vergi uygulanıyor. Kullanım % 90 azaldı. Hindistan, Tayvan ve Kenya poşeti tamamen yasakladı...Türkiye'de ise üretilen plastiğin %3'ü ile plastik poşet imal ediliyor. Yılda 210 bin ton poşet piyasaya sürülüyor ve hali hazırda poşet üretimi ile ilgili bir mevzuat ve ulusal bir standart bulunmamaktadır.

Çevre ve insan sağlığı açısından; poşetler besin zincirine girip kuşların ölümüne neden oluyor. Hafif bir malzeme olması nedeniyle bitkilerin üzerini örterek büyümelerine engel olup ve denizlerimizde acil önlem alınması gereken yoğunlukta kirlilik yaratıyor. Günümüzde deniz çöplerinin %60 ila %80'ini plastik çöpler

oluşturuyor. Plastik bir poşetin doğada çözünmesi 20 yıl sürüyor. Plastik şişeler ise 450 yıl… Yakın zamanda Norveç'te kıyıya vuran bir balinanın midesinden 30 adet plastik torba çıktığını haberlerde okuduk.

Çevre sağlığı açısından kullanımının hassasiyet gösterilmesi gereken poşetleri tüketicinin özellikle organik mutfak atıklarını koymak için yani çöp poşeti için kullandığı gerçeğini göz ardı etmemek gerekir. Satış noktaları tarafından ticari ürün olarak kullanılan plastik poşetlerin yerine ikame bir ürün olması hem tüketiciyi hem de perakendeciyi rahatlatacaktır. Ayrıca atık piramidinin ilk basamağı olan "önleme" konusunda yapılan çalışmalar içerisinde yer alabilecek bu yasal dayanak ülkemiz içinde bir ilk olacaktır. Dolayısıyla plastik alışveriş poşetleri kaynağında önlenmesi ve geri kazanımı konusunda yapılacak çalışmalar miktar olarak sağlayacağı fayda kadar geri kazanım bilincine sağlayacağı katkı açısından da oldukça önemlidir. Ancak çevreyi plastikler değil atıkları doğaya bırakan insanlar kirletiyor. Bu noktada toplumda çevreyi koruyacak gerekli bilinci oluşturmak, kullan-at alışkanlıklarını değiştirerek kullan-dönüştür-kullan alışkanlığı yaratmak gerekiyor.

Bakanlıkça plastik poşetlerin kullanımının azaltılmasına yönelik çalışmalar, 01/01/2018 tarihinde yürürlüğe giren Ambalaj Atıklarının Kontrolü Yönetmeliğinde ele alınarak alışveriş poşetleri ambalaj ve ambalaj atıklarına ilişkin yönetim sistemine dâhil edildi.

Yönetmelik ile tüm dünyada, üzerinde hassasiyetle durulan plastik alışveriş poşetlerinin kullanımı sonucu oluşan görsel ve çevresel kirliliğin önlenmesi ve gereksiz plastik poşet kullanımının önüne geçilmesi hedefleniyor.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı 2018 yılında yayımlanan yönetmelikle 1 Ocak 2019 tarihinden itibaren ülkemizde hâlihazırda satış noktalarında

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı 2018 yılında yayımlanan yönetmelikle 1 Ocak 2019 tarihinden itibaren ülkemizde hâlihazırda satış noktalarında ücretsiz verilen plastik alışveriş poşetlerinin tüm satış noktalarında ücretli olarak temin edilmesi yönünde düzenleme yaptı.

ücretsiz verilen plastik alışveriş poşetlerinin tüm satış noktalarında ücretli olarak temin edilmesi yönünde düzenleme yaptı.

Bakanlık, uygulamaya geçiş noktasında AB Direktifinde öngörülen geçiş süreleri de esas alınarak zorunlu uygulamanın başlatılması için ilgili sektöre bir yıl geçiş süreci verdi.

Öngörülen plastik poşetlerin ücretlendirilmesine ilişkin düzenleme, gereksiz plastik poşet tüketimi ciddi oranda azaltacak, tüketicileri alışveriş yaparken yanlarında getirebilecekleri tekrar kullanımlık poşet, çanta, tekerlekli alışveriş arabaları kullanımı yönünde teşvik edecek.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca hazırlanan 100 Günlük Eylem Planında yer aldığı üzere plastik poşetlerin ücretlendirilmesi konusunda sektör temsilcileri ve ilgili Bakanlık temsilcileriyle hazırlıklar sürdürülüyor. Tüm satış yerlerinde plastik poşetlerin ücretli olarak temin edilmesine ilişkin uygulama 1 Ocak 2019 tarihi itibarı ile hayata geçecek.

Kamunun bilinçlendirilmesi, plastik atık miktarında azalma, plastik poşetlerin ücretlendirilmesi ile oluşacak kaynağın çevre koruma faaliyetlerinde kullanılması planlanıyor. Bu eylem ile 2023 hedefleri doğrultusunda geri kazanım imkânı çok az olan plastik poşet atık miktarının önemli miktarda azaltılması sağlanacak.

Doğru planlama yapmalıyız...

Geri dönüşüm aslında bir alışkanlık türüdür. İçinizden gelerek, kullandığınız her türlü malzemeyi idareli kullanabilme, biriktirme, gerektiğinde ondan başka malzemeler üretme, birçok amaçlı kullanabilme hareketidir. Açık tarifinin bu olması gerekir ve buna göre organizasyonları yapılmalıdır. Bu konunun Malzeme Mühendisliği alanında ele alınması aslında bu hassas nokta açısından, bir "kültür olması" açısında gereklidir.

Günümüzde deniz çöplerinin %60 ila %80'ini plastik çöpler oluşturuyor. Plastik bir poşetin doğada çözünmesi 20 yıl sürüyor. Plastik şişeler ise 450 yıl… Yakın zamanda Norveç'te kıyıya vuran bir balinanın midesinden 30 adet plastik torba çıktığını haberlerde okuduk.

Avrupa Çin'den sonra dünyada en fazla plastik üretilen bölge.
Çin'de üretilen 27 milyon ton plastiğin sadece üçte biri dönüştürülebiliyor.

Bunun için de bizim "yaşam şeklimizde" bazı değişiklikleri yapmamız ve bunu işimize yansıtmamız gerekir. Nasıl şimdiki binaları daha yaparken yapım projesi ile birlikte yıkım projelerini de yapıyorsak, üretilen malzemelerin ve kullanım için uygun bulunan malzemelerin "geri dönüşülebilir" olmasına ve "yeniden kullanılabilir" olmasına da dikkat ederek kullanmamız gerekir. Bunun için de geri dönüşümde kullanabileceğimiz malzeme oranı ne olmalı, ne kadar kullanılmalı, onlara göz atmamız ve yeni tasarımlarımızı da ona göre yapmamız gerekir.

Avrupa Çin'den sonra dünyada en fazla plastik üretilen bölge. Çin'de üretilen 27 milyon ton plastiğin sadece üçte biri dönüştürülebiliyor. Akdeniz'e en çok plastik atık ise günde 144 ton ile Türkiye'den atılıyor. İkinci sırada 126 ton ile İspanya, üçüncü sırada 90 ton ile İtalya geliyor. Mısır 77 ton ile sıralamada dördüncü ve Fransa 66 ton ile beşinci sırada yer alıyor. Akdeniz kıyılarını ziyaret eden turistler ise atıkların her yıl yüzde 40 artmasına neden oluyor. Hayvanlara en çok zarar veren plastik atıkların yüzde 65'ini ise denize bırakılan misinalar oluşturuyor. Plastik atıkların büyük çoğunluğu biyoçözünür olmadıkları için binlerce yıl varan sürede denizlerde kirlilik yaratmaya devam ediyor. Bu süreler de sigara izmariti 5 yıl, plastik torba 20 yıl, plastik bardak 50 yıl, misina 600 yılda çözünüyor...

Plastiklerin doğaya etkilerini azaltılmasında en etkin yöntemlerden biri olarak geri dönüşüm plastik endüstrisinin en dinamik, hızlı gelişen alanlarından biri. Plastiklerin geri dönüşümü petrol kaynaklarının daha az kullanılmasını, karbon dioksit salınımlarının ve atıkların önemli oranda azaltılmasını sağlıyor.

Teorik olarak plastiklerin bir kapalı döngüde tekrar tekrar kullanılmaları olanaklı ancak pratikte bunu gerçekleştirmeyi zorlaştıran engeller bulunuyor. İdeal bir kapalı döngü plastik geri dönüşümü ancak geri toplanan atıkların kirliliklerden etkin bir şekilde ayrıştırılabilmesi ve tekrar işlenirken oluşabilecek nitelik kayıplarını en aza indirecek tekniklerin uygulanması ile mümkün olabilir.

Bütüncül bir yaklaşımla ürün

tasarımında geri dönüşümün bir kriter olarak dikkate alınmasından, ürünün ömrü sonunda bertaraf edilme süreçlerine, toplamadan, ayrıştırmaya, kirliliklerin filtrelenmesinden, yeniden hammadde haline getirilmesi ve bu hammaddenin yeni uygulama alanları bulmasına kadar plastiklerin geri dönüşümü teknoloji geliştiricilere çok geniş bir çalışma alanı sunuyor.

Geri dönüştürülmüş plastik hammadde üreticileri rekabet ortamında karşılaştıkları zorluklardan bazıları şunlar:

- Az kirli, endüstriyel plastik atıkları bulmak her zaman mümkün değil ya da yüksek fiyatlı,
- Orijinal hammadde fiyatlarında petrol fiyatları nedeniyle son yıllarda yaşanan düşüşler geri dönüştürülmüş hammadde fiyatları üzerinde baskı yaratıyor,
- Kirlilik oranı yüksek girdi malzemeleri hat verimliliklerini düşürürken, geri dönüştürme maliyetlerini artırıyor.

Geri dönüştürülmüş hammadde kullanımı yaygınlaşırken üreticilerin artan kalite beklentileri üretim süreçlerinin daha kontrollü ve tekrar edilebilir olmasını gerektiriyor.

Teorik olarak plastiklerin bir kapalı döngüde tekrar tekrar kullanılmaları olanaklı ancak pratikte bunu gerçekleştirmeyi zorlaştıran engeller bulunuyor.

Çevre Görevlisi Vize Yenileme Eğitimi Düzenlenecek...

Çevre Görevlisi, Çevre Yönetim Birimi ve Çevre Danışmanlık Firmaları Hakkında Yönetmelik kapsamında daha önce çevre görevlisi belgesi almış olanlar için uzaktan eğitimle "Çevre Görevlisi Vize Yenileme Eğitimi" düzenlenecektir.

●Başvurular 15 Temmuz 2018 tarihine kadar uzatılmıştır.

●Eğitimlerin başlangıç tarihleri başvuruların onaylanmasından sonra e-posta ile bildirilecektir.

●Bu eğitime 01 Haziran 2018 – 31 Ocak 2019 tarihleri arasında Çevre Görevlisi Belge Geçerlilik süresi dolacaklar başvuru yapacaklardır.

●Adaylar, online uzaktan eğitim portalı (http://uzaktanegitimcsb.gov.tr) üzerinden başvuru yapacaklar ve gruplar halinde eğitime alınacaklardır.

●Eğitim süresi 7 (yedi) takvim günü ile sınırlanacaktır. Bu süre sonunda adaylar için online uzaktan eğitim portalı kapatılacaktır. Hiçbir şekilde ilave süre uzatımı yapılmayacaktır. Adaylar kendilerine bildirilen tarih aralığında portala giriş yaparak eğitimi tamamlamak zorundadır. Bu süre içerisinde eğitimi tamamlamayan adaylar eğitim haklarını kaybetmiş sayılacaktır.

●Eğitimi tamamlayan adaylara elektronik olarak sertifika (e-sertifika) düzenlenecektir.

●"Çevre Görevlisi Adayı Uzaktan Eğitim Ücreti" 200 TL dir.

Adaylar Eğitim Ücretini, önce http://uzaktanegitimcsb.gov.tr adresinden "kaydol" butonuna tıklayarak kayıt yaptırıp bilgilerini yükledikten sonra sistemin vereceği referans numarası ile Türkiye Halk Bankası A.Ş.' de açılan Çevre ve Şehircilik Bakanlığı hesabına yatıracaklardır. Ödenen ücret Banka tarafından otomatik olarak sisteme yüklenecektir. Sisteme ayrıca bir dekont yüklenmeyecektir.

Vize eğitim ücretinin ödenmesinden sonra başvurular onaylanacaktır.

●Eğitim başvurusu için mezuniyet belgesi/diploma yeterli olacaktır. (e-devlet üzerinden doğrulama kodlu mezuniyet belgesi de kabul edilmektedir.)

●Eğitim için başvuruda istenilen bilgilerin eksiksiz şekilde doldurulması gerekmektedir. Eğitim ile ilgili her türlü bilgilendirme (başvuru onay-red, eğitime başlama tarihleri vb.) adaylar tarafından başvuru sırasında verilen e-posta adreslerine yapılacaktır.

●Eğitim portalı üzerinden hatalı başvuru yapanların yatırdıkları ücretin iadesi yapılmayacaktır.

●Uzaktan eğitim başvurusu için E-imza/Mobil imzaya gerek yoktur.

●Eğitimi tamamlayarak sertifikasını alan adaylar, çevre görevlisi belgesi başvurusu yapmak için Bakanlık ÇED, İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü'nün web sayfasında https://ecbs.cevre.gov.tr/KullaniciIslemleri/Giris e-devlet üzerinden giriş sağlayacak ve "Çevre Görevlisi Belgesi Vize Yenileme Başvurusu"nu seçerek, e-imza ile elektronik olarak başvuru yapacaklardır.

ÖNEMLİ:

1- Bu Eğitim; 01 Haziran 2018 – 31 Ocak 2019 tarihleri arasında Çevre Görevlisi Belge Geçerlilik süresi dolacaklar için yapılacak SON EĞİTİMDİR.

2- Daha önce çevre görevlisi belgesi alan ve belge geçerlik süresi eğitim başvurularının alınmaya başladığı tarihten önce sona erenler bu eğitime katılamayacaklardır. Katıldıklarının tespit edilmesi durumunda, başvuru reddedilecek ve yatırılan ücret de iade edilmeyecektir.

3- Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatında çalışan ve hali hazırda Bakanlık çalışanı olarak Çevre Görevlisi Belgesi alan kişiler, vize yenileme başvurusu yaptıkları tarih itibari ile Bakanlık merkez ve taşra teşkilatının çevre ile ilgili birimlerinde çalıştıklarını belgelendirmeleri durumunda, yapılacak Çevre Görevlisi Vize Yenileme Eğitimine katılmalarına gerek bulunmamaktadır. Bu durumda olanlar Çevre Görevlisi belgelerini vize yaptırmak için yazılım portalı üzerinden ilgili belgelerle başvuru yapabileceklerdir.

4- Vize Yenileme Eğitimi başvurusu yapıldığı esnada, eğitim süresince, eğitim sonunda yaşanacak her türlü sıkıntı (sistemin referans numarası üretmemesi, yanlış e-posta adresi, iletişim bilgileri, okul bilgileri, UEP kullanıcı adı ve şifre unutulması v.b.) için Uzaktan Eğitim Portalı (http://uzaktanegitimcsb.gov.tr) üzerindeki hata/istek bildirim butonundan başvuru yapılacaktır. (Hata/istek bildirim butonundan sadece uzaktan eğitim sistemi ile ilgili sorunlar bildirilecektir)

5- Uzaktan Eğitim Portalı'nın eğitim ücreti için referans numarası üretmemesi durumunda adayların öncelikle Merkezi Nüfus İdaresi Sistemi(MERNİS) üzerinden adres bilgilerini kontrol ederek gerekirse güncelleme yapmaları gerekmektedir. Adres bilgilerinin hatalı veya eksik olması durumunda portal tarafından referans numarası üretilememektedir.

Recycling
INDUSTRY MAGAZINE

GRUP E YAYINCILIK DANIŞMANLIK TURİZM VE ORGANİZASYON TİC.LTD.ŞTİ
Kozyatağı 19 Mayıs Mah. İnönü Cad. No: 85/12 Erenköy-İstanbul / TÜRKİYE
Tel & Phone : 0216 360 46 36 - 0216 360 43 33 - 0216 360 31 95 - **Fax :** 0216 360 46 65
Web: www.recyclingdergisi.com / www.grupe.com.tr
E-mail: info@grupe.com.tr

Abonelik formu

1 Yıllık Abonelik 240 TL (Kdv Dahil) Toplu aboneliklerde (10 ve üzeri) yüzde 10 indirim uygulanır

Firma :
Adı / Soyadı :
Görevi :
Adres :

Tel : Faks: E-mail:
Vergi Dairesi : Vergi No:
Web:

❑ Abone bedelinizi bankanıza yatırdım. Makbuz ilişiktedir
.... / .../20... - .... / .../20...
❑ Aboneliğimin her yıl otomatik olarak yenilenmesini istiyorum.

Kaşe: İmza:
Abone Yapan Yetkili

GARANTİ BANKASI
Hesap Numaraları / *Account Numbers*
Şube: İnönü Caddesi Kodu: 799
IBAN No:
TL: TR81 0006 2000 7990 0006 2978 43
EURO : TR51 0006 2000 7990 0009 0905 28
Swift Kodu:
TGBATRISXXX

ZİRAAT BANKASI
Hesap Numaraları / *Account Numbers*
Şube: Kozyatağı Kodu: 2317
IBAN No:
TL: TR74 0001 00231 7533 8908 25003
EURO: TR47 0001 00231 7533 8908 25004
Swift Kodu:
TCZBTR2AXXX

Subscription form

Subscription for 1 year 140 Euro, 10 or over subscriptions, reduce the price by %15

Company Name :
Name/Surname :
Occupation :
Address :

Phone : Fax: E-mail:
Tax Office : Tax Number:
Web:

❑ Subscription price is paid, receipt is attached
..../..../20.... - ..../..../20....
❑ I want my subscription to be renewed.

Seal: Signature:

AKADEMİ ÇEVRE

13.yıl

ENTEGRE ATIK YÖNETİMİ

GERİ DÖNÜŞÜM VE GERİ KAZANIM HİZMETLERİ
- Atık Elektrikli ve Elektronik Eşyaların İşlenmesi
- Buzdolabı ve Soğutucu Ekipmanları Geri Kazanımı
- Ömrünü Tamamlamış Araç Geri Kazanımı
- Hurda Metal İşleme
- Ambalaj Atıklarının Toplanması Ayrıştırılması ve Geri Kazanımı
- Kartuş Toner ve Aydınlatma Ekipmanlarının Geri Kazanımı
- Atık Gaz Geri Kazanımı

LOJİSTİK VE DEPOLAMA HİZMETLERİ
- Ömrünü Tamamlamış Lastiklerin Geçici Depolanması
- Atık Pil ve Akümülatörlerin Geçici Depolanması
- Tehlikeli Atık Ara Depolama Hizmetleri
- Tehlikesiz Atık Geri Kazanım, Geri Dönüşüm ve Ara Depolama Hizmetleri
- Tehlikeli Atık Geçici Depolama Hizmetleri

TEHLİKELİ ATIK YÖNETİMİ HİZMETLERİ
- Kontamine Toprak Arındırılması
- Çamur Susuzlaştırma ve Kurutma
- Havuz, Tank ve Endüstriyel Temizlik
- PCB / PCT Arındırma
- IBC ve Varil Yıkama
- Tesis ve Bina Sökümü
- Asbest Sökümü
- Kirlenmiş Sahalarda Ön İşlem Hizmeti

ÜRÜN VE VERİ İMHA HİZMETLERİ
- Kırma ve Parçalama (Shredding)
- Manyetik İmha (Degaussing)
- Gümrüklü Ürün İmha Hizmeti
- Sigorta Şirketleri Ürün İmha Hizmetleri

DANIŞMANLIK HİZMETLERİ
- Toplam Atık Yönetimi
- Çevre Danışmanlığı Hizmetleri

ecovadis SUPPLIER SUSTAINABILITY RATINGS

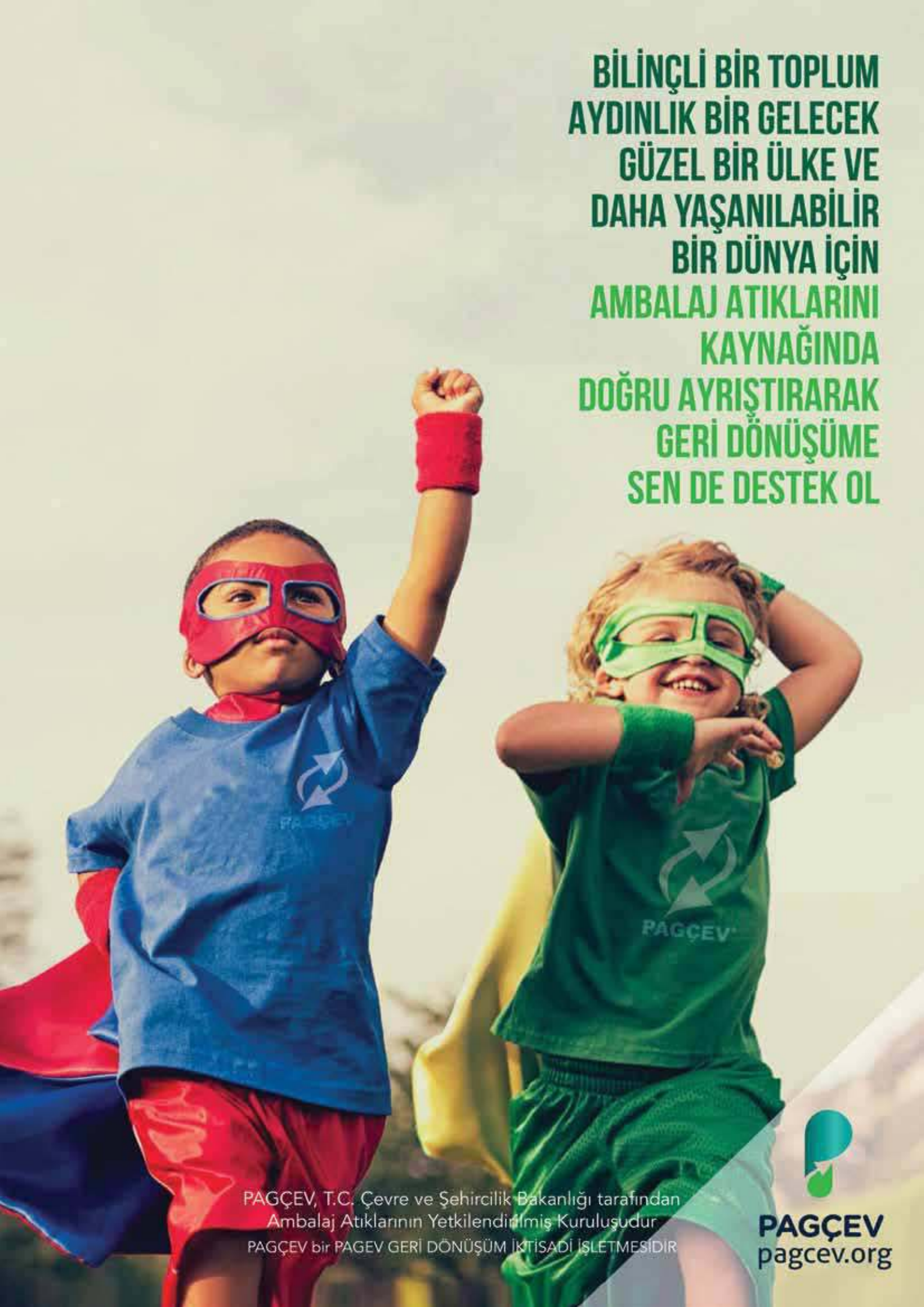
BRITISH SAFETY COUNCIL Member

"Geri Dönüşüm Zamanı"

AKADEMİ ÇEVRE ENTEGRE ATIK YÖNETİMİ ENDÜSTRİ A.Ş.

Orta Mahalle Demokrasi Caddesi No:92/1 Tepeören, Tuzla - İSTANBUL
0850 888 28 45 +90 216 304 19 75 www.akademicevre.com

MANİSA ŞUBEMİZ
1. Anafartalar Mahallesi Konuk Caddesi
No: 48/6 Şehzadeler - MANİSA
0850 888 28 45


BİLİNÇLİ BİR TOPLUM
AYDINLIK BİR GELECEK
GÜZEL BİR ÜLKE VE
DAHA YAŞANILABİLİR
BİR DÜNYA İÇİN
AMBALAJ ATIKLARINI
KAYNAĞINDA
DOĞRU AYRIŞTIRARAK
GERİ DÖNÜŞÜME
SEN DE DESTEK OL
PAGÇEV
PAGÇEV, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından
Ambalaj Atıklarının Yetkilendirilmiş Kuruluşudur
PAGÇEV bir PAGEV GERİ DÖNÜŞÜM İKTİSADİ İŞLETMESİDİR
PAGÇEV
pagcev.org